

— ()
 : 1 μ , 61100
 : 23410 29330 FAX: 23410 29320
 Email: info@deyak.gr, : www.deyak.gr

μ 5/2015 μ
 μ : 28/05/2015 μ : μ : 13:00
 : μ μ : 21/05/2015
 μ μ (7) μ
 (5)

-
- 1) μ μ , μ ,
 - 2) μ , μ μ ,
 - 3) , μ μ ,
 - 4) , μ ,
 - 5) μ , μ ,

-
- 6) , μ ,
 - 7) μ , μ μ ,

3 - 5-64/28-5-2015.

μ μ 5 4 . 1069/80.
 μ .
 μ μ μ μ
 μ μ μ μ .
 μ , μ , μ μ μ μ
 μ , μ , μ 5 4 . 1069/80. μ μ
 :

ΕΝΩΠΙΟΝ ΤΟΥ ΕΙΡΗΝΟΔΙΚΕΙΟΥ ΚΙΛΚΙΣ
ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΜΙΚΡΟΔΙΑΦΟΡΩΝ
ΑΓΩΓΗ

1. Χαράλαμπου Κεσόγλου του Θεόδωρου, κατοίκου Κιλκίς, οδός Πλάτωνος αριθμ. 3 Α.
2. Αναστασίου Κεσόγλου του Θεόδωρου, κατοίκου Κιλκίς, οδός Πλάτωνος αριθμ. 3 Α.

Κ Α Τ Α

Του Νομικού Προσώπου Ιδιωτικού Δικαίου, με την επωνυμία «Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης Αποχέτευσης Κιλκίς» (Δ.Ε.Υ.Α.Κ.), που εδρεύει στο 1^ο χλμ. Κιλκίς – Ξηρόβρυσης και εκπροσωπείται νόμιμα.

Κιλκίς, 13 Νοεμβρίου 2014

I. Ιστορικό

1. Την 28-07-2014 και ώρα 12:30' περίπου, ο πρώτος από μας οδηγούσα ένα ποδήλατο, χρώματος λευκού και μάρκας ENERGY, ιδιοκτησίας του δεύτερου από μας αδελφού μου, εντός της πόλης του Κιλκίς και συγκεκριμένα επί της οδού Πλάτωνος με κατεύθυνση προς την οδό Αριστοτέλους. Στη συμβολή των οδών Πλάτωνος και Αριστοτέλους είναι τοποθετημένη μια σιδερένια σχάρα, που καλύπτει φρεάτιο απορροής ομβρίων υδάτων, η οποία καταλαμβάνει κατά μήκος ολόκληρο το οδόστρωμα της οδού Πλάτωνος από τη μία άκρη ως την άλλη, δίχως να υπάρχει άλλη διόδος διέλευσης από το σημείο εκείνο και η οποία σχάρα έχει μεγάλα ανοίγματα. Η σχάρα αυτή έχει τοποθετηθεί από το εναγόμενο για να καλύπτει το φρεάτιο απορροής των ομβρίων υδάτων, που έχει κατασκευάσει στη συμβολή των οδών αυτών.

Στην προσπάθειά μου να διέλθω πάνω από αυτό, η εμπρόσθια ρόδα του ποδηλάτου σφηνώθηκε στο κενό ανάμεσα σε δύο σιδερένιες ράγες της σχάρας, με αποτέλεσμα να σταματήσει απότομα η κίνηση του ποδηλάτου μου, να χάσω όπως ήταν φυσικό την ισορροπία μου και να πέσω αιφνίδια στο οδόστρωμα, δίχως να προλάβω να αντιδράσω και χωρίς καν να προλάβω να τοποθετήσω τα χέρια μου μπροστά στο πρόσωπό μου για να προστατευθώ.

2. Κατά την πτώση μου αυτή, χτύπησα με το κεφάλι μου στο οδόστρωμα και τραυματίστηκα στην περιοχή του προσώπου. Συγκεκριμένα, έπαθα θλαστικό τραύμα πώγωνος και γενείου και κάκωση της πρόσθιας επιφάνειας του τραχήλου και μου έγινε συρραφή του τραύματος από ιατρό της Χειρουργικής Κλινικής του Γενικού Νοσοκομείου Κιλκίς (Εξωτερικά Ιατρεία), όπου εξετάστηκα την ίδια ημέρα του ατυχήματος. Επίσης, λόγω της πτώσης του πρώτου εξ ημών, έπαθαν ζημία τα δόντια της άνω γνάθου μου και χρειάστηκε να γίνουν εργασίες προκειμένου να επιδιορθωθούν και διατηρηθούν τα δόντια της άνω γνάθου καθώς επίσης και αποκατασταθούν οι προσθετικές εργασίες που κατεστράφησαν, όπως γνωμάτευσε ο χειρουργός οδοντίατρος κ. Φούκας, ο οποίος με εξέτασε την ημέρα του ατυχήματος.

3. Τέλος, το ποδήλατο, ιδιοκτησίας του δεύτερου από μας, υπέστη σημαντικές υλικές ζημιές, με αποτέλεσμα να καταστραφεί ολοσχερώς ολόκληρο το εμπρόσθιο τμήμα του.

II. Η αποκλειστική ευθύνη του εναγομένου.

1. Σύμφωνα με το άρθρο 1 του Π.Δ. 292/1994 (Σύσταση ενιαίας επιχείρησης ύδρευσης – αποχέτευσης με την επωνυμία «ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ – ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΚΙΛΚΙΣ του Νομού Κιλκίς») (ΦΕΚ 158/27-09-1994, τ. Α'), «1. Συνίσταται στο Δήμο Κιλκίς, του νομού Κιλκίς ενιαία επιχείρηση ύδρευσης – αποχέτευσης με την επωνυμία «ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ – ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΚΙΛΚΙΣ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ ΚΙΛΚΙΣ» (άρθρο 1 παρ. 1 Ν. 1069/1980) ... 2. Η Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης και Αποχέτευσης είναι νομικό πρόσωπο ιδιωτικού δικαίου με κοινωφελή χαρακτήρα ... 3. Έδρα της επιχείρησης είναι ο Δήμος Κιλκίς του Νομού Κιλκίς (άρθρο 1 παρ. 3 Ν. 1069/80)

... 4. **Περιοχή αρμοδιότητας της επιχείρησης είναι η περιφέρεια του Δήμου Κιλκίς** (άρθρο 1 παρ. 3 Ν. 1069/1980)».

Σύμφωνα με το άρθρο 3 του ιδίου ως άνω προεδρικού διατάγματος, **«Στην περιουσία της επιχείρησης ανήκουν τα έργα ύδρευσης και αποχέτευσης της περιοχής αρμοδιότητας της επιχείρησης τα οποία εκτελέσθηκαν ή θα εκτελεσθούν με βάση εγκεκριμένες μελέτες, όλοι οι υπόνομοι που υπάρχουν και οι εγκαταστάσεις ύδρευσης και αποχέτευσης ακαθάρτων και ομβρίων υδάτων, όλοι οι υπόνομοι ή ανοικτοί αγωγοί που εκβάλλουν άμεσα ή έμμεσα στο δίκτυο, καθώς επίσης και οι μονάδες επεξεργασίας πόσιμου ύδατος και υγρών αποβλήτων** (άρθρο 8 παρ. 1 Ν. 1069/1980)».

Σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 7753/09-07-2012 Απόφαση (Τροποποίηση της συστατικής πράξης της Δημοτικής Επιχείρησης Ύδρευσης – Αποχέτευσης Δήμου Κιλκίς – Δ.Ε.Υ.Α.Κ.) (ΦΕΚ 2162/18-07-2012, τ. Β'), "Τροποποιούμε το Π.Δ. 292/1994, όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 3886/10-9-2004 (ΦΕΚ 1633/Β'/3-11-2004) και διόρθωση σφάλματος (ΦΕΚ1010/Β'/19-7-2005) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και την υπ' αριθμ. 3779/22-7-2009 (ΦΕΚ 1732/Β'/20-8-2009) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας ως προς την περ. 4 του άρθρου 1, η οποία αντικαθίσταται ως εξής: **«4. Περιοχή τοπικής αρμοδιότητας και ορίων ευθύνης της Δημοτικής Επιχείρησης Ύδρευσης – Αποχέτευσης Δήμου Κιλκίς αποτελεί ο Δήμος Κιλκίς, όπως συστήθηκε με την περ. 26 παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 3852/2010 – Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης»**. Κατά τα λοιπά, ισχύει ως έχει το π.δ. 292/1994, όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 3886/10-9-2004 (ΦΕΚ 1633/Β'/3-11-2004) και διόρθωση σφάλματος (ΦΕΚ1010/Β'/19-7-2005) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και την υπ' αριθμ. 3779/22-7-2009 (ΦΕΚ 1732/Β'/20-8-2009) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας”.

2. Επομένως, για τον τραυματισμό του πρώτου από μας και τις υλικές ζημιές του ποδηλάτου του δεύτερου από μας είναι **αποκλειστικά υπεύθυνο το εναγόμενο Ν.Π.Ι.Δ.**, λόγω κακοτεχνίας. Ειδικότερα:

Τοποθετήθηκε σιδερένια σχάρα που καλύπτει φρεάτιο απορροής ομβρίων υδάτων, η οποία καταλαμβάνει ολόκληρο το οδόστρωμα κατά μήκος του σημείου της διασταυρώσεως των οδών Πλάτωνος και Αριστοτέλους και συνεπώς, όποιος πεζός ή δίκυκλο όχημα διέρχεται από το σημείο αυτό πρέπει αναγκαστικά να βασίσει ή διασχίσει πάνω από αυτή τη σχάρα, διότι δεν υπάρχει εναλλακτικό πέρασμα και έτσι, όποιος ανεβαίνει ή κατεβαίνει από την οδό αυτή θα πρέπει να πατήσει στη σχάρα αυτή.

Η εν λόγω σχάρα αποτελείται από σιδερένιο κιγκλίδωμα με μεγάλα ανοίγματα, κάτι που δεν δικαιολογείται σε δρόμο εντός της πόλεως, όπου κυκλοφορούν πεζοί και οδηγοί δικύκλων οχημάτων και αυτό καθιστά από μόνο του τη σχάρα επικίνδυνη. Άλλωστε, ολόκληρη η μπροστινή ρόδα του ποδηλάτου χώρεσε και σφηνώθηκε εντός των ανοιγμάτων της σχάρας αυτής, γεγονός που δείχνει ότι ακόμη και το πόδι ενός μικρού παιδιού θα μπορούσε να σφηνωθεί εντός αυτών.

Η εν λόγω σχάρα με το φρεάτιο απορροής ομβρίων υδάτων έχουν τοποθετηθεί σε τέτοιο σημείο, ώστε να **καταλαμβάνει κατά μήκος όλο το οδόστρωμα στο σημείο εκείνο της διασταύρωσης**, γεγονός που δείχνει ότι η σχάρα αυτή **τοποθετήθηκε χωρίς τη δέουσα προσοχή και μελέτη**, με

αποτέλεσμα να αποτελεί κίνδυνο για τους περαστικούς και διερχόμενους οδηγούς δικύκλων οχημάτων της εν λόγω διασταύρωσης. Μάλιστα, όπως πληροφορήθηκα εκ των υστέρων, και άλλα άτομα έχουν χάσει την ισορροπία τους στο σημείο αυτό, που πρόκειται για σημείο «καρμανιόλα», για μια ανθρώπινη παγίδα.

III. Οι ζημιές μας.

1. Ζημία από τον τραυματισμού του πρώτου από μας.

Ως προξετετέθη, εξαιτίας της πτώσης του πρώτου από μας, τραυματίσθηκα στην περιοχή του προσώπου. Ο εξωστοματικός έλεγχος έδειξε εκδορές στην περιοχή του άνω χείλους, καθώς και ράμματα στην περιοχή του γενείου. Η συρραφή του τραύματος πραγματοποιήθηκε στο Γενικό Νοσοκομείο Κιλκίς. Ο ενδοστοματικός έλεγχος έδειξε κατεστραμμένες προσθετικές εργασίες στην πρόσθια περιοχή της άνω γνάθου. Το σχέδιο θεραπείας από τον οδοντίατρο περιλαμβάνει την αφαίρεση των κατεστραμμένων προσθετικών εργασιών και την κατασκευή νέων. Στα εναπομείναντα δόντια δεν παρατηρήθηκε αυξημένη κινητικότητα. Η διατήρηση της ζωτικότητας δεν μπορεί να είναι εγγυημένη, λόγω της φύσεως του τραύματος και μπορεί να εμφανισθεί νέκρωση του πολφού σε ένα ή περισσότερα δόντια στο μέλλον. Τα επτά εναπομείναντα δόντια της άνω γνάθου αποκαταστάθηκαν με μεταλλοκεραμικές εργασίες, καθώς και τρία γεφυρώματα (κρεμαστά) στο άπω άκρο της αποκατάστασης αμφοτερόπλευρα.

- Το κόστος για την τοποθέτηση δέκα (10) τελικών μεταλλο – κεραμικών θηκών ανέρχεται στο ποσό των χιλίων οκτακοσίων (10 X 180,00 € =) 1.800,00 ευρώ.

- Το κόστος για την τοποθέτηση επτά (7) προσωρινών πλαστικών θηκών ανέρχεται στο ποσό των εκατόν σαράντα (7 X 20,00 € =) 140,00 ευρώ.

-Το κόστος για την αφαίρεση της προϋπάρχουσας κατεστραμμένης γέφυρας ανέρχεται στο ποσό των εξήντα (60,00) ευρώ.

Ήτοι, το συνολικό ποσό της αποκατάστασης των δέκα (10) δοντιών καθώς και το κόστος των προσωρινών εργασιών και της αφαίρεσης της κατεστραμμένης προϋπάρχουσας γέφυρας ανέρχεται συνολικά στο ποσό των δύο χιλιάδων (1.800,00 + 140,00 + 60,00=) 2.000,00 ευρώ.

2. Ζημία από την καταστροφή του ποδηλάτου του δεύτερου από μας.

Ως προξετετέθη, συνέπεια της πτώσης του ποδηλάτου, του οποίου ιδιοκτήτης είμαι ο δεύτερος ενάγων, στη σχάρα αποχέτευσης, το ποδήλατο υπέστη σοβαρότατες ζημιές σε όλη την εμπρόσθια πλευρά του και ειδικότερα κατεστράφησαν η εμπρόσθια ρόδα, το εμπρόσθιο λάστιχο, η σαμπρέλα, το τιμόνι, ο δισκοβραχίονας, η αλυσίδα και ο ρότορας.

Τα ποσά που δαπάνησα για την επισκευή του είναι τα εξής:

- Εμπρόσθια ρόδα 26”: Τριάντα (30,00) ευρώ.
- Λάστιχο 26*1,75: Εννέα (9,00) ευρώ.
- Σαμπρέλα 26*1,75: Τέσσερα (4,00) ευρώ.
- Τιμόνι ΜΤΒ: Δεκατρία (13,00) ευρώ.
- Δισκοβραχίονας αλουμινίου απλός 26” ΜΤΒ: Είκοσι (20,00) ευρώ.
- Αλυσίδα ΜΤΒ ΚΜC απλή: Οκτώ (8,00) ευρώ.
- Ρότορας 180mm: Είκοσι (20,00) ευρώ.

Συνεπώς, η ζημία μου από την καταστροφή του ποδηλάτου του δευτέρου από μας ανέρχεται στο συνολικό ποσό των εκατόν τεσσάρων (104,00) ευρώ.

IV. Χρηματική ικανοποίηση λόγω ηθικής μας βλάβης

1. Χρηματική ικανοποίηση λόγω ηθικής βλάβης από τον τραυματισμό του πρώτου από μας.

Κατά το προπεριγραφέν ατύχημα, για το οποίο δεν με βαρύνει ούτε ελάχιστη υπαιτιότητα, τραυματίσθηκα στην περιοχή του προσώπου και συγκεκριμένα έπαθα θλαστικό τραύμα πώγωνος και γενείου και κάκωση της πρόσθιας επιφάνειας του τραχήλου και μου έγινε συρραφή του τραύματος. Επιπλέον, χρειάστηκε να αποκατασταθούν δέκα δόντια μου και να αφαιρεθεί η κατεστραμμένη προϋπάρχουσα γέφυρα και να γίνουν γενικότερα οι αναφερόμενες αναλυτικά ανωτέρω οδοντιατρικές εργασίες.

Από όλη αυτή την κατάσταση, κυρίως όμως εξαιτίας των κακοτεχνιών στην κατασκευή δημοσίου έργου και λόγω του τραυματισμού μου που βρίσκεται σε άμεση αιτιώδη συνάφεια με τις κατασκευαστικές κακοτεχνίες, έχω υποστεί βαθύτατη σωματική ταλαιπωρία και ηθική βλάβη, προς αποκατάσταση της οποίας το Δικαστήριό Σας, λαμβάνοντας υπόψη τις περιστάσεις του ατυχήματος, την έλλειψη υπαιτιότητάς μου, την ηλικία μου, την οικονομική και κοινωνική μου κατάσταση πρέπει να μου επιδικάσει **ως χρηματική ικανοποίηση λόγω ηθικής μου βλάβης το δίκαιο και εύλογο ποσό των χιλίων πεντακοσίων (1.500,00) ευρώ.**

2. Χρηματική ικανοποίηση λόγω ηθικής βλάβης από την καταστροφή του ποδηλάτου του δευτέρου από μας.

Συνεπεία του προπεριγραφέντος ατυχήματος και της επακόλουθης καταστροφής του ποδηλάτου του δευτέρου από μας, που είναι αιτιωδώς συνδεδεμένη με την κατασκευαστική κακοτεχνία της σιδερένιας σχάρας απορροής ομβρίων υδάτων, προκλήθηκε σε μένα **ταλαιπωρία και ηθική βλάβη για την αποκατάσταση της οποίας πρέπει να μου επιδικασθεί το εύλογο ποσό των ογδόντα έξι (86,00) ευρώ.**

Σύμφωνα λοιπόν με τα παραπάνω η συνολική ζημία του πρώτου από μας ανέρχεται στο ποσό των τριών χιλιάδων πεντακοσίων (2.000,00 + 1.500,00 =)

95) . . . μ . 1069/1980, μ . 2307/95 (113/15-06-

μ

- μ 1200 μ
- , 3 . μ
- μ
- μ μ . . **64.92** μ 2015,

μ : 5-64/28-5-2015.

μ μ .
μ :

μ μ μ