

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ – ΔΗΜΟΣ ΚΙΛΚΙΣ
 ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΚΙΛΚΙΣ (ΔΕΥΑΚ)
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: 1ο χιλιόμετρο Κιλκίς Ξηρόβρυση, 61100 Κιλκίς
 ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 23410 29330 FAX: 23410 29320
 Email: info@deyak.gr, Ιστοσελίδα: www.deyak.gr

Από το πρακτικό της αριθμό 7/2019 Συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου της Δημοτικής Επιχείρησης Ύδρευσης Αποχέτευσης Κιλκίς

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ: Της 11/04/2019 **Ημέρα:** Πέμπτη **Ώρα:** 12:00

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ: Έγγραφο **Ημερομηνία:** 05/04/2019

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία αφού σε σύνολο επτά (7) μελών βρέθηκαν παρόντα **έξι (6)**.

- 1) Σισμανίδης Δημήτριος, Δήμαρχος Κιλκίς, Πρόεδρος
- 2) Πογέλης Ανέστης, Δημοτικός Σύμβουλος, Αντιπρόεδρος
- 3) Τσαντάκης Δημήτριος, Δημοτικός Σύμβουλος, Μέλος
- 4) Παραγίος Ιωάννης, Εκπρόσωπος Συλλόγου εργαζομένων, Μέλος
- 5) Περπερίδης Γεώργιος, Εκπρόσωπος Δημοτών, Μέλος
- 6) Σβέρκος Κωνσταντίνος, Δημοτικός Σύμβουλος, Μέλος

ΑΠΟΝΤΕΣ

- 7) Μαυροπούλου Σοφία, Εκπρόσωπος Ιατρικού Συλλόγου, Μέλος,

ΘΕΜΑ 10^ο - ΑΠΟΦΑΣΗ 7-103/11-04-2019.

Έγκριση Τροποποίησης Νομικής Δέσμευσης για το υποέργο «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟ ΑΜΙΑΝΤΟ ΣΤΗ Δ.Ε. ΚΙΛΚΙΣ» Α/Α της Πράξης 5001741 (ΑΠ ΕΙΣ ΕΥΔ/ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ 1513/18-2-2019, (έγκριση 4ου ΑΠΕ).

Ο Πρόεδρος της Δ.Ε.Υ.Α. Κιλκίς εισηγούμενος το δέκατο της ημερησίας διάταξης έθεσε υπόψη του Διοικητικού Συμβουλίου τον τίτλο του θέματος.

Ενημέρωση για το παραπάνω θέμα έγινε από το Γενικό Διευθυντή της ΔΕΥΑ Κιλκίς κ. Αβραμίδη Ηλία ο οποίος ανέφερε τα εξής:

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Που συνοδεύει τον 4^ο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Εργασιών

Α. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Η μελέτη του προαναφερόμενου έργου ήταν αρχικού Προϋπολογισμού **1.820.400,00 €**, με απρόβλεπτα και **Φ.Π.Α.**

Η δημοπρασία του έργου έγινε την **07/06/2016** και το αποτέλεσμα της εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. **7-98/23-06-2016 Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Δ.Ε.Υ.Α. Κιλκίς** και ανάδοχος αναδείχθηκε η εταιρεία **“ΜΕΤΑΛΛΙΝΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ”** με προσφορά **813.523,70 €** με απρόβλεπτα, αναθεώρηση και **Φ.Π.Α.**

Η Σύμβαση για την κατασκευή του έργου υπογράφηκε στις **19/09/2016** (αριθμός πρωτοκόλλου: **2873**) και προβλέπει την ολοκλήρωση του έργου σε διάστημα **δώδεκα (12) μηνών**.

Ο **1^{ος} Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών** συντάχθηκε στις **11/05/2017** (**ΘΕΜΑ 1^ο – ΑΠΟΦΑΣΗ 8-119/11-05-2017 – ΕΚΤΟΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΔΤΑΞΗΣ – ΑΔΑ: Ω545ΟΛΚ8-Ρ4Ρ**) σύμφωνα με το άρθρο 57 παρ. 3 του Ν.3669/08 το οποίο αναφέρεται στη διάθεση των απροβλέπτων δαπανών κάθε σύμβασης και περιλάμβανε νέες εργασίες οι οποίες κρίνονταν **απολύτως απαραίτητες** ώστε το έργο να καταστεί άρτιο και λειτουργικό.

Στις **04/09/2017** στην **15^η Συνεδρίαση του Δ.Σ. της Δ.Ε.Υ.Α. Κιλκίς**, με την με αριθμό **15-221/04-09-2017** απόφαση (**ΑΔΑ: ΩΑΘ4ΟΛΚ8-Ω3Κ**) δόθηκε παράταση του έργου λόγω καιρικών συνθηκών έως τις **19/1/2018**.

Ο **2^{ος} Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών** συντάχθηκε στις **10/10/2017** (**ΘΕΜΑ 4^ο – ΑΠΟΦΑΣΗ 17-263/10-10-2017 – ΑΔΑ: ΩΣΖΡΟΛΚ8-Ζ9Λ**) σύμφωνα με το άρθρο 57 παρ. 3 του Ν.3669/08 το οποίο αναφέρεται στη διάθεση των απροβλέπτων δαπανών κάθε σύμβασης και περιλάμβανε νέες εργασίες και απολογιστικές εργασίες σύμφωνα με την υπ' αριθμ. **1380/15-05-2017** απόφαση του Προϊσταμένου της Τ.Υ. της Δ.Ε.Υ.Α. ΚΙΛΚΙΣ, οι οποίες κρίνονταν **απολύτως απαραίτητες** ώστε το έργο να καταστεί άρτιο και λειτουργικό.

Στις **19/1/2018** με το υπ' αριθμ. **146/19-01-2018** έγγραφο της Δ.Ε.Υ.Α. ΚΙΛΚΙΣ, έγινε αποδοχή της **Ειδικής Δήλωσης Διακοπής Εργασιών** του έργου από τον Διευθυντή της Τ.Υ. ΔΕΥΑ Κιλκίς. Η ειδική δήλωση διακοπής εργασιών κατατέθηκε στην υπηρεσία μας με το υπ' αριθμ. πρωτοκόλλου **140/18-01-2018** έγγραφο του Αναδόχου.

Στις **30/01/2018** στην **2^η Συνεδρίαση του Δ.Σ. της Δ.Ε.Υ.Α. Κιλκίς**, με την με αριθμό **2-27/30-01-2018** απόφαση (**ΑΔΑ: ΩΛΞΞΟΛΚ8-7ΥΟ**) δόθηκε παράταση του έργου έως τις **19/5/2018**, λόγω διακοπής εργασιών και του γεγονότος ότι είναι άγνωστη η επανέναρξη των εργασιών, αφού είναι άγνωστη η έναρξη χρηματοδότησης του έργου από το Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α.

Ο **3^{ος} Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών** συντάχθηκε στις **13/03/2018** (**ΘΕΜΑ 1^ο – ΑΠΟΦΑΣΗ 5-77/13-03-2018 – ΑΔΑ: 6ΘΕ3ΟΛΚ8-ΜΛ9**) σύμφωνα με το άρθρο 57 παρ. 3 του Ν.3669/08 το οποίο αναφέρεται στη διάθεση των απροβλέπτων δαπανών κάθε σύμβασης και περιλάμβανε αύξηση ποσοτήτων, οι οποίες κρίνονταν **απολύτως απαραίτητες** ώστε το έργο να καταστεί άρτιο και λειτουργικό.

Στις **26/06/2018** στην **13^η Συνεδρίαση του Δ.Σ. της Δ.Ε.Υ.Α. Κιλκίς**, με την με αριθμό **13-212/26-06-2018** απόφαση (**ΑΔΑ: ΨΞ18ΟΛΚ8-ΓΤΟ**) δόθηκε παράταση του έργου έως τις **19/9/2018**, λόγω του γεγονότος ότι το έργο συνέχισε να βρίσκεται σε διακοπή εργασιών. Η παράταση δόθηκε κατόπιν:

- α) της αίτησης του αναδόχου (αρ. πρωτ. **1456/15-05-2018**),
- β) της σύμφωνης γνώμης της ΔΕΥΑ ΚΙΛΚΙΣ (αρ. πρωτ. **1463/15-05-2018**) και
- γ) της Προέγκρισης Τροποποίησης της Νομικής Δέσμευσης για το υποέργο «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟ ΑΜΙΑΝΤΟ ΣΤΗ Δ.Ε. ΚΙΛΚΙΣ» Α/Α 1 της πράξης με κωδικό ΟΠΣ **5001741** (αριθμός πρωτοκόλλου **4522/14-06-2018** έγγραφο της ΕΥΔ Ε.Π. «ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ & ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ»).

Στις **10/07/2018** με το υπ' αριθμ. πρωτοκόλλου **2241** έγγραφο της ΔΕΥΑ ΚΙΛΚΙΣ έγινε επανέναρξη των εργασιών (**ΑΔΑ_6Π9ΣΟΛΚ8-9ΕΔ**).

Στις **25/09/2018** στην **21^η Συνεδρίαση του Δ.Σ. της Δ.Ε.Υ.Α. Κιλκίς**, με την με αριθμό **21-319/25-09-2018** απόφαση (**ΑΔΑ: ΩΚ50ΟΛΚ8-ΤΡ9**) δόθηκε παράταση του έργου έως τις **28/12/2018**, λόγω της διακοπής των εργασιών (Αποδοχή Ειδικής Δήλωσης Διακοπής Εργασιών βάσει του υπ' αρ. πρωτ. **146-19/01/2018** εγγράφου της Δ.Ε.Υ.Α. ΚΙΛΚΙΣ) μετά από την υπ' αριθ. πρωτ. **140/18.01.2018** Ειδική Δήλωση Διακοπής Εργασιών της αναδόχου εταιρείας, για το χρονικό διάστημα από **19/1/2018** μέχρι την επανέναρξη των εργασιών που έγινε στις **10/7/2018** με το υπ. αριθμ **2241/10-07-2018** (**ΑΔΑ_6Π9ΣΟΛΚ8-9ΕΔ**) έγγραφο της Δ.Ε.Υ.Α. ΚΙΛΚΙΣ. Η παράταση δόθηκε κατόπιν:

- α) της αίτησης του αναδόχου (αρ. πρωτ. **3173/13-09-2018**),
- β) της σύμφωνης γνώμης της ΔΕΥΑ ΚΙΛΚΙΣ (αρ. πρωτ. **3188/14-09-2018**) και
- γ) της Προέγκρισης Τροποποίησης της Νομικής Δέσμευσης για το υποέργο «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟ ΑΜΙΑΝΤΟ ΣΤΗ Δ.Ε. ΚΙΛΚΙΣ» Α/Α 1 της πράξης με κωδικό ΟΠΣ **5001741** (αριθμός πρωτοκόλλου **7168/21-09-2018** έγγραφο της ΕΥΔ Ε.Π. «ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ & ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ»).

Στις **08/01/2019** στην **1^η Συνεδρίαση του Δ.Σ. της Δ.Ε.Υ.Α. Κιλκίς**, με την με αριθμό **1-10/08-01-2019** απόφαση (**ΑΔΑ: 6462ΟΛΚ8-7ΥΕ**) δόθηκε παράταση του έργου έως τις **28/02/2019**, λόγω των καθυστερήσεων των διαδικασιών χορήγησης άδειας εκσκαφής του περιφερειακού δρόμου για τη διέλευση του αγωγού Φ315, καθώς και λόγω του διαστήματος που απαιτείται για την έγκριση του 4^{ου} ΑΠΕ με τις

προτεινόμενες τροποποιήσεις των μελετών από το Τεχνικό Συμβούλιο Δημοσίων Έργων. Η παράταση δόθηκε κατόπιν:

- α) της αίτησης του αναδόχου (αρ. πρωτ. 4279/06-12-2018),
- β) της σύμφωνης γνώμης της ΔΕΥΑ ΚΙΛΚΙΣ (αρ. πρωτ. 4466/21-12-2018) και
- γ) της Προέγκρισης Τροποποίησης της Νομικής Δέσμευσης για το υποέργο «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟ ΑΜΙΑΝΤΟ ΣΤΗ Δ.Ε. ΚΙΛΚΙΣ» Α/Α 1 της πράξης με κωδικό ΟΠΣ 5001741 (αριθμός πρωτοκόλλου 10707/08-01-2019 έγγραφο της ΕΥΔ Ε.Π. «ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ & ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ»).

B. ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Ο παρόν Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών συντάχθηκε σύμφωνα με το άρθρο 57 του Ν.3669/08 το οποίο αναφέρεται στη διάθεση των απροβλέπτων δαπανών και στη χρήση των «επί έλασσον δαπανών» κάθε σύμβασης. Η σύνταξη του παρόντα Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών αφορά στη τροποποίηση των ποσοτήτων των εργασιών του έργου, βάσει των εγκεκριμένων επιμετρήσεων εκτελεσμένων εργασιών και προμέτρησης των εργασιών που απομένει να εκτελεστούν.

Η δαπάνη για την εκτέλεση των νέων εργασιών (των εργασιών που δεν περιλαμβανόταν στην αρχική σύμβαση) καλύπτεται αποκλειστικά από το ποσό των απροβλέπτων της Σύμβασης (άρθρο 57, παρ. 6 και 7 του Ν. 3669/2008).

Η χρήση των «επί έλασσον δαπανών» γίνεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 4 του άρθρου 57 του Ν. 3669/08. Η δυνατότητα αυτή αναφέρεται ρητά στην παρ. 11.4 της Διακήρυξης και στην παρ. 3 της Σύμβασης του έργου (.....ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να τηρεί με ακρίβεια τις διατάξεις που ισχύουν για την εκτέλεση του έργου (Ν.1418/84, Π.Δ. 609/85, Π.Δ. 171/87, και του Ν. 2229/94, Ν.3263/2004, Ν.3669/2008 κ.λ.π.) που συμπληρώνονται με τους όρους της Σ.Υ. και λοιπών τευχών δημοπράτησης και κάθε ισχύουσα διάταξη και εγκύκλιο περί Δημοσίων Έργων.....).

Ο κανονισμός των τιμών μονάδας **των νέων εργασιών** έγινε με εφαρμογή του άρθρου 57 παρ. 6 και 7 του Ν. 3669/08 (περίπτώσεις α,β,γ). Πιο συγκεκριμένα ο κανονισμός έγινε ως εξής :

- Περίπτωση α (παρόμοιες ή ανάλογες συμβατικές εργασίες) : Σύμφωνα με τη περίπτωση αυτή δεν καθορίστηκε καμία νέα τιμή.
- Περίπτωση β (εργασίες που υπάρχουν στα ενιαία ή στα αναλυτικά τιμολόγια) : Σύμφωνα με τη περίπτωση αυτή καθορίστηκε η νέα τιμή ΝΤ/4 και η νέα τιμή ΝΤ/5.
- Περίπτωση γ (εργασίες που δεν περιλαμβάνονται στις α, β) : Σύμφωνα με τη περίπτωση αυτή δεν καθορίστηκε καμία νέα τιμή.

Οι επιπλέον ποσότητες από τον 3^ο ΑΠΕ, όπως προκύπτουν από τις Εγκεκριμένες Αναλυτικές Επιμετρήσεις, αφορούν στα παρακάτω άρθρα τιμολογίου:

ΟΜΑΔΑ Α:

A.T. 1 Προσωρινές γεφυρώσεις ορυγμάτων για την διευκόλυνση της κυκλοφορίας των πεζών.

(προτείνεται **αύξηση** 1,00 μήνα που οφείλεται στην παράταση που δόθηκε στο έργο (αριθμός 1-10/08-01-2019 απόφαση του Δ.Σ της ΔΕΥΑ ΚΙΛΚΙΣ – ΑΔΑ: 6462ΟΛΚ8-7ΥΕ).

A.T. 3 Εκσκαφή ορυγμάτων υπογείων δικτύων σε έδαφος βραχώδες, με πλάτος πυθμένα έως 3,00 m, με την φόρτωση των προϊόντων εκσκαφής επί αυτοκινήτου, την σταλία του αυτοκινήτου και την μεταφορά σε οποιαδήποτε απόσταση, για βάθος ορύγματος έως 4,00 m.

(προτείνεται **αύξηση** 328,89 m³ που οφείλεται σε σφάλμα των προμετρήσεων της μελέτης καθώς δεν ήταν δυνατό να υπολογιστεί ορθά το ποσοστό βραχώδους εδάφους που θα εντοπιζόταν στο σκάμμα του δικτύου).

A.T. 4 Προσαύξηση τιμών εκσκαφών ορυγμάτων υπογείων δικτύων για την αντιμετώπιση προσθέτων δυσχερειών από διερχόμενα κατά μήκος δίκτυα ΟΚΩ.

(προτείνεται **αύξηση** 500,00 μμ που οφείλεται σε σφάλμα των προμετρήσεων της μελέτης καθώς δεν ήταν δυνατό να υπολογιστεί ορθά το μήκος των εμποδίων που θα εντοπιζόταν στο σκάμμα του δικτύου).

A.T. 7 Αποκατάσταση ασφαλικών οδοστρωμάτων στις θέσεις ορυγμάτων υπογείων δικτύων.

(προτείνεται **αύξηση** 2.766,42 m² που οφείλεται σε σφάλμα των προμετρήσεων της μελέτης καθώς δεν ήταν δυνατό να υπολογιστούν ορθά οι απαιτήσεις για ασφαλτο, οι οποίες αυξήθηκαν λόγω των πλευρικών φθορών κατά την εκσκαφή αλλά και των εργασιών που γίνονταν κατά τη διάρκεια του έργου για να εντοπιστούν τα δίκτυα (ερευνητικές τομές)).

A.T. 8 - ΝΤ. 01 Καθαίρεση μεμονωμένων στοιχείων κατασκευών από οπλισμένο σκυρόδεμα, με εφαρμογή συνήθων μεθόδων καθαίρεσης.

(προτείνεται αύξηση 75,00 m³ που οφείλεται σε σφάλμα της εκτίμησης της ποσότητας που έγινε στον 1^ο ΑΠΕ (αφορά σε ΝΤ) καθώς δεν ήταν δυνατό να υπολογιστεί επακριβώς λόγω της προόδου υλοποίησης του έργου τη χρονική στιγμή σύνταξης του 1^{ου} ΑΠΕ).

A.T. 9 - ΝΤ. 03 Τομή με ασφαλοκόπτη

(προτείνεται αύξηση 4.000,00 μμ που οφείλεται σε σφάλμα της εκτίμησης της ποσότητας που έγινε στον 2^ο ΑΠΕ (αφορά σε ΝΤ) καθώς δεν ήταν δυνατό να υπολογιστεί επακριβώς λόγω της προόδου υλοποίησης του έργου τη χρονική στιγμή σύνταξης του 2^{ου} ΑΠΕ).

ΟΜΑΔΑ Β:

A.T. 14 - ΝΤ.02 Προκατασκευασμένα κυκλικά φρεάτια επίσκεψης αγωγών ακαθάρτων εντός κατοικημένων Φρεάτιο εσωτ.διαμέτρου 1, 20 m

(προτείνεται αύξηση 10 τεμ που οφείλεται στην ανάγκη για καλύτερο έλεγχο τμημάτων του δικτύου. Το σφάλμα οφείλεται στην εκτίμηση της ποσότητας που έγινε στον 1^ο ΑΠΕ (αφορά σε ΝΤ) καθώς δεν ήταν δυνατό να υπολογιστεί επακριβώς λόγω της προόδου υλοποίησης του έργου τη χρονική στιγμή σύνταξης του 1^{ου} ΑΠΕ).

ΟΜΑΔΑ Γ:

A.T. 20 Δικλείδες χυτοσιδηρές συρταρωτές, με την προμήθεια, μεταφορά επί τόπου και πλήρη εγκατάσταση, με ωτίδες, ονομαστικής πίεσης 16 atm, ονομαστικής διαμέτρου DN 80 mm

(προτείνεται αύξηση 2,00 τεμ που οφείλεται στην ανάγκη του έργου για καλύτερο έλεγχο τμημάτων του δικτύου. Το σφάλμα οφείλεται σε λάθος των προμετρήσεων της μελέτης καθώς δεν ήταν δυνατό να υπολογιστούν ορθά οι απαιτήσεις για κεντρικές βάνες δικτύου).

A.T. 25 Σύνδεση νέου αγωγού ύδρευσης με υφιστάμενο από οποιοδήποτε υλικό, με χρήση ειδικών τεμαχίων, για ανεξαρτήτου διαμέτρου υφιστάμενο αγωγό

(προτείνεται αύξηση 168,00 τεμ. που οφείλεται σε σφάλμα των προμετρήσεων της μελέτης καθώς δεν μπορούσε να υπολογιστεί ορθά ο αριθμός των παροχών).

A.T. 26 Σύνδεση νέου αγωγού ύδρευσης με υφιστάμενο από οποιοδήποτε υλικό, με χρήση ειδικών τεμαχίων, για ανεξαρτήτου διαμέτρου υφιστάμενο αγωγό.

(προτείνεται αύξηση 20,00 τεμ. που οφείλεται σε σφάλμα των προμετρήσεων της μελέτης καθώς δεν μπορούσε να υπολογιστεί ορθά ο αριθμός των συνδέσεων των τμημάτων με τον αμίαντο).

A.T. 27 Σύνδεση νέου αγωγού με τον παλαιό αγωγό στο πέρας των εργασιών σε καθημερινή βάση με χρήση φλαντζοζιμπώ.

(προτείνεται αύξηση 12,00 τεμ. που οφείλεται σε σφάλμα των προμετρήσεων της μελέτης καθώς δεν μπορούσε να υπολογιστεί ορθά ο αριθμός των συνδέσεων των τμημάτων ανά ημέρα).

Οι επί ελασσον ποσότητες από τον 3^ο ΑΠΕ, όπως προκύπτουν από τις Εγκεκριμένες Αναλυτικές Επιμετρήσεις, αφορούν στα παρακάτω άρθρα τιμολογίου:

ΟΜΑΔΑ Α:

A.T. 2 Εκσκαφή ορυγμάτων υπογείων δικτύων σε έδαφος γαιώδες ή ημιβραχώδες, με πλάτος πυθμένα έως 3,00 m, με την φόρτωση των προϊόντων εκσκαφής επί αυτοκινήτου, την σταλία του αυτοκινήτου και την μεταφορά σε οποιαδήποτε απόσταση, για βάθος ορύγματος έως 4,00 m.

(προτείνεται μείωση 1.993,89 m³ που οφείλεται σε σφάλμα των προμετρήσεων της μελέτης καθώς δεν ήταν δυνατό να υπολογιστούν ορθά οι ποσότητες εκσκαφών. Η διόρθωση επιτρέπεται πλέον με καλύτερη προσέγγιση λόγω της πορείας εξέλιξης του έργου).

A.T. 5 Επιχώσεις ορυγμάτων υπογείων δικτύων με διαβαθμισμένο θραυστό αμμοχάλικο λατομείου, για συνολικό πάχος επίχωσης άνω των 50 cm.

(προτείνεται μείωση 2.875,12 m³ που οφείλεται σε σφάλμα των προμετρήσεων της μελέτης καθώς δεν ήταν δυνατό να υπολογιστούν ορθά οι ποσότητες εκσκαφών. Η διόρθωση επιτρέπεται πλέον με καλύτερη προσέγγιση λόγω της πορείας εξέλιξης του έργου).

A.T. 6 Επιχώσεις ορυγμάτων υπογείων δικτύων με διαβαθμισμένο θραυστό αμμοχάλικο λατομείου, για συνολικό πάχος επίχωσης άνω των 50 cm.

(προτείνεται μείωση 161,48 m³ που οφείλεται σε σφάλμα των προμετρήσεων της μελέτης καθώς δεν ήταν δυνατό να υπολογιστούν ορθά οι ποσότητες εκσκαφών. Η διόρθωση επιτρέπεται πλέον με καλύτερη προσέγγιση λόγω της πορείας εξέλιξης του έργου).

ΟΜΑΔΑ Β:**A.T. 10 Ξυλότυποι ή σιδηρότυποι επιπέδων επιφανειών.**(προτείνεται **μείωση** 1.102,72 m² που οφείλεται σε τροποποίηση των φρεατίων σε προκατασκευασμένα).**A.T. 11 Παραγωγή, μεταφορά, διάστρωση, συμπύκνωση και συντήρηση σκυροδέματος, για κατασκευές από σκυρόδεμα κατηγορίας C8/10.**(προτείνεται **μείωση** 25,29 m³ που οφείλεται σε τροποποίηση των φρεατίων σε προκατασκευασμένα).**A.T. 12 Παραγωγή, μεταφορά, διάστρωση, συμπύκνωση και συντήρηση σκυροδέματος, για κατασκευές από σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20.**(προτείνεται **μείωση** 86,18 m³ που οφείλεται σε τροποποίηση των φρεατίων σε προκατασκευασμένα).**A.T. 13 Προμήθεια και τοποθέτηση σιδηρού οπλισμού σκυροδεμάτων υδραυλικών έργων.**(προτείνεται **μείωση** 9.868,30 kgf που οφείλεται σε τροποποίηση των φρεατίων σε προκατασκευασμένα).**ΟΜΑΔΑ Γ:****A.T. 15 Βαθμίδες από χυτοσίδηρο.**(προτείνεται **μείωση** 227,00 kgf που οφείλεται σε τροποποίηση των φρεατίων σε προκατασκευασμένα).**A.T. 16 Χυτοσιδηρά καλύμματα φρεατίων, καλύμματα από ελατό χυτοσίδηρο (ductile iron).**(προτείνεται **μείωση** 2.160,00 kgf που οφείλεται σε τροποποίηση των φρεατίων σε προκατασκευασμένα που περιλαμβάνουν στην τιμή τα καπάκια φρεατίων).**A.T. 17 Σωληνώσεις πίεσης από σωλήνες πολυαιθυλενίου PE 100 (με ελάχιστη απαιτούμενη αντοχή MRS10 = 10 MPa), με συμπαγές τοίχωμα, κατά EN 12201-2, ονομ. διαμέτρου DN 90 mm / PN 10 atm.**(προτείνεται **μείωση** 462,60 μm που οφείλεται σε σφάλμα των προμετρήσεων της μελέτης).**A.T. 18 Σωληνώσεις πίεσης από σωλήνες πολυαιθυλενίου PE 100 (με ελάχιστη απαιτούμενη αντοχή MRS10 = 10 MPa), με συμπαγές τοίχωμα, κατά EN 12201-2, ονομ. διαμέτρου DN 125 mm / PN 10 atm.**(προτείνεται **μείωση** 75,00 μm σε σφάλμα των προμετρήσεων της μελέτης).**A.T. 21 Δικλείδες χυτοσιδηρές συρταρωτές, με την προμήθεια, μεταφορά επί τόπου και πλήρη εγκατάσταση, με ωτίδες, ονομαστικής πίεσης 16 atm, ονομαστικής διαμέτρου DN 125 mm**(προτείνεται **μείωση** 1,00 τεμ που οφείλεται σε σφάλμα των προμετρήσεων της μελέτης).**A.T. 22 Δικλείδες χυτοσιδηρές συρταρωτές, με την προμήθεια, μεταφορά επί τόπου και πλήρη εγκατάσταση, με ωτίδες, ονομαστικής πίεσης 16 atm, ονομαστικής διαμέτρου DN 150 mm**(προτείνεται **μείωση** 1,00 τεμ που οφείλεται σε σφάλμα των προμετρήσεων της μελέτης).**A.T. 24 Ειδικά τεμάχια σωληνώσεων από ελατό χυτοσίδηρο σφαιροειδούς γραφίτη (ductile iron), καμπύλες, ταυ, συστολές, πώματα κλπ, όλων των τύπων, μεγεθών, κλάσεων πίεσης λειτουργίας, κατά ΕΛΟΤ EN 545 και ΕΛΟΤ EN 598**(προτείνεται **μείωση** 750,00 kgf που οφείλεται στη χρήση ειδικών τεμαχίων PE κατάλληλα για πολυαιθυλένιο βάσει της ειδικής εντολής που έχει δοθεί από την υπηρεσία).**Οι νέες τιμές αφορούν στα παρακάτω άρθρα τιμολογίου:****N.T. 4 – Άρθρο Συντάξαντος 4: Απομόνωση υφιστάμενου αγωγού ύδρευσης από το δίκτυο, ανεξαρτήτου ονομαστικής διαμέτρου**

(προτείνεται ποσότητα ίση προς 60 τεμ)

N.T. 5 – Άρθρο Συντάξαντος 5: Διαμόρφωση σύνδεσης νέου αγωγού ύδρευσης από πολυαιθυλένιο (PE) σε υφιστάμενο, επίσης από PE, ο οποίος έχει απομονωθεί από το δίκτυο, με τοποθέτηση ειδικών τεμαχίων PE

(προτείνεται ποσότητα ίση προς 135 συνδέσεις).

Γ.ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Συντάσσεται ο παρόν 4ος Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών του έργου του θέματος ποσού σύμβασης 813.523,70 € (με Φ.Π.Α.), σύμφωνα με το άρθρο 57 του Ν.3669/08 το οποίο αναφέρεται στη διάθεση των απροβλέπτων δαπανών (83.553,32,16 € από τα 84.886,66 € του Αρχικού Προϋπολογισμού) και στη χρήση των «επί έλασσαν δαπανών» κάθε σύμβασης με τους περιορισμούς που αναφέρονται ρητά στην παρ. 11.4 της Διακήρυξης **και κλείνει μειωμένος σε σχέση με την Αρχική Σύμβαση κατά 7,97 € (ποσό με ΦΠΑ).**

Δημοπρατηθείς Προϋπολογισμός:	1.480.000,00 €
Φ.Π.Α. :	340.400,00 €
Σύνολο :	1.820.400,00 €
Συμβατικός Προϋπολογισμός :	656.067,50 €
Φ.Π.Α. :	157.456,20 €
Σύνολο :	813.523,70 €
Προτεινόμενος Προϋπολογισμός :	656.061,07 €
Φ.Π.Α. :	157.454,66 €
Σύνολο :	813.515,73 €
Συνολική υπέρβαση :	-6,43 €
Φ.Π.Α. :	-1,54 €
Σύνολο :	-7,97 €
Συνολική πίστωση προς Ψήφιση :	813.515,73 €

Συνηγορούμε για την έγκριση του παρόντος 4^{ου} Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών.

Επίσης έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 57 του Ν. 3669/2008.
2. Την από **19-09-2016** Αρχική Σύμβαση του έργου του θέματος (αριθμός πρωτοκόλλου: **2873/19-09-2016**).
3. Το περιεχόμενο του φακέλου του έργου.
4. Το με αριθμό πρωτοκόλλου **2294/08-03-2019** έγγραφο της Ε.Υ.Δ. Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον & Αειφόρος Ανάπτυξη» με τίτλο **«Προέγκριση Τροποποίησης Νομικής δέσμευσης για το Υποέργο «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟ ΑΜΙΑΝΤΟ ΣΤΗ Δ.Ε. ΚΙΛΚΙΣ» Α/Α 1 της πράξης 5001741».**
5. Την με αριθμό πρωτοκόλλου **711/19-03-2019** υποβολή του 4^{ου} ΑΠΕ στο Τεχνικό Συμβούλιο Δημοσίων Έργων της Π.Ε. Κιλκίς.
6. Το με αριθμό πρωτοκόλλου 8 Τ.Σ./21-03-2019 έγγραφο του Τεχνικού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων της Υποδ/νσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Κιλκίς με θέμα «Πρόσκληση για την 1^η Συνεδρίαση
7. Το με αριθμό πρωτοκόλλου 7/02-04-2019 έγγραφο του Τεχνικού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων της Π.Ε. Κιλκίς με τίτλο «Αποστολή Πρακτικού» της 1^{ης} Συνεδρίασης, απόφαση 7^η «Υποβολή 4^{ου} ΑΠΕ για το έργο «Αντικαταστάσεις εσωτερικών δικτύων ύδρευσης από αμίαντο στη Δ.Ε. Κιλκίς».

η Δ.Ε.Υ.Α. Κιλκίς αιτείται από τα μέλη του Δ.Σ. να προχωρήσουν σε έγκριση του 4ου ΑΠΕ του παρόντος υποέργου.

Το Διοικητικό Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπόψη του την ανωτέρω εισήγηση

Αποφάσισε και εγκρίνει ομόφωνα

- Την έγκριση του 4ου ΑΠΕ του υποέργου με τίτλο **«ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟ ΑΜΙΑΝΤΟ ΣΤΗ Δ.Ε. ΚΙΛΚΙΣ»**, Α/Α 1 της Πράξης 5001741.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό: **7-103/11-04-2019**.

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύεται η συνεδρίαση.

Για το παραπάνω θέμα συντάχτηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται ως εξής:

Ο Πρόεδρος της Δ.Ε.Υ.Α. Κιλκίς

Δημήτριος Σισμανίδης
Δήμαρχος Κιλκίς