

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ – ΔΗΜΟΣ ΚΙΛΚΙΣ

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΚΙΛΚΙΣ (ΔΕΥΑΚ)

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: 1^ο χιλιόμετρο Κιλκίς Ξηρόβρυση, 61100 Κιλκίς

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 23410 29330 **FAX:** 23410 29320

Email: info@deyak.gr,

Ιστοσελίδα: www.deyak.gr

Από το πρακτικό της αριθμό **1/2015** Συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου της Δημοτικής Επιχείρησης Ύδρευσης Αποχέτευσης Κιλκίς.

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ: Της 15/01/2015 **Ημέρα:** Πέμπτη **Ώρα:** **11:00**

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ: Έγγραφη **Ημερομηνία:** 02/01/2015

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία αφού σε σύνολο επτά (7) μελών βρέθηκαν παρόντα **Έξι (6)**

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

- 1) Δημήτριος Σισμανίδης, Δήμαρχος Κιλκίς, Πρόεδρος
- 2) Ιωάννης Σισμανίδης, Δημοτικός Σύμβουλος, Αντιπρόεδρος
- 3) Δημήτριος Τσιαντάκης, Δημοτικός Σύμβουλος, Μέλος
- 4) Παναγιώτης Καλτσιδής, Δημοτικός Σύμβουλος, Μέλος
- 5) Γεώργιος Περπερίδης, Εκπρόσωπος Δημοτών, Μέλος
- 6) Ουρανία Κασκαμανίδου, Εκπρόσωπος Συλλόγου εργαζομένων, Μέλος

ΑΠΟΝΤΕΣ

- 7) Σοφία Μαυροπούλου, Εκπρόσωπος Ιατρικού Συλλόγου, Μέλος

ΘΕΜΑ 5^ο - ΑΠΟΦΑΣΗ 5_2015

Έγκριση μετακινήσεων προσωπικού για την υλοποίηση προγραμματικών συμβάσεων με την ΔΕΥΑ Δ. Δέλτα έτους 2014.

Ο Πρόεδρος της Δ.Ε.Υ.Α. Κιλκίς εισηγούμενος το **ΠΕΜΠΤΟ** θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη των μελών του Δ.Σ. τον τίτλο του θέματος.

Ενημέρωση για το παραπάνω θέμα έγινε από τον Προϊστάμενο της Τ.Υ. της ΔΕΥΑ Κιλκίς κ. Ιωάννη Παραγιό, ο οποίος έθεσε υπόψη του Δ.Σ. την εισήγηση έγκρισης μετακινήσεων προσωπικού για την υλοποίηση προγραμματικών συμβάσεων με την ΔΕΥΑ Δ. Δέλτα έτους 2014, η οποία έχει ως εξής :

Έχοντας υπόψη:

Τις διατάξεις του ν. 2346/1995 Δαπάνες κίνησης των μετακινουμένων προσώπων με εντολή του Δημοσίου εντός και εκτός της Επικράτειας για εκτέλεση υπηρεσίας και άλλες διατάξεις.

Τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 22 του ν. 2362/1995.

Το Ν . 2685/18-2- 1999 (ΦΕΚ 35 Α ')

Κάλυψη δαπανών μετακινουμένων υπαλλήλων εντός και εκτός Επικράτειας και άλλες διατάξεις .

Απόφαση Υπ. Οικ. 2/33481/0022/27.04.2011 (ΦΕΚ 1069/31.05.2011 τεύχος Β')
Δαπάνες μετακινήσεων.

Λόγω των προγραμματικών συμβάσεων μεταξύ της ΔΕΥΑ Κιλκίς και της ΔΕΥΑ Δέλτα για την υλοποίηση των έργων στα Δ.Δ. Χαλάστρας, Ανατολικού και Κυμίνων- Μαλγάρων η ΔΕΥΑ Κιλκίς έχει την επίβλεψη υλοποίησης των έργων καθώς επίσης και διοικητική - οικονομική επίβλεψη αυτών. Για τον λόγο αυτό δημιουργήθηκε η ανάγκη συχνής μετάβασης των στελεχών της ΔΕΥΑ Κιλκίς στους παραπάνω προορισμούς. Οι εργαζόμενοι λόγω των διαδοχικών μετακινήσεων σε διαφορετικές περιοχές εκτός των ορίων του νομού και λόγω του ότι δεν μπορούν σε κάθε περίπτωση να κάνουν χρήση υπηρεσιακού οχήματος, επειδή αυτά δεν επιτρέπεται να κινούνται εκτός των ορίων της ζώνης ευθύνης στην οποία ασκεί τα καθήκοντά του το εξυπηρετούμενο προσωπικό ή ο Δήμος, (κατά τα οριζόμενα στην παρ. 2 του άρθρου 2 του ν.δ/τος 2396/1953 και στο άρθρο 9 της ως άνω 543/5543/2000), χρησιμοποίησαν τα ιδιωτικά τους οχήματα για την εκτέλεση των καθηκόντων τους.

Οι εργαζόμενοι αυτοί ήταν οι εξής και με τις παρακάτω ειδικότητες και αρμοδιότητες:

Νικόλαος Αποστολίδης Χημικός Μηχανικός επιβλέπων Μηχανικός των έργων Χαλάστρα - Ανατολικό-Κύμινα, Μάλγαρα. Παναγιώτης Καπασακαλίδης Τ.Ε. Πολιτικός Μηχανικός επιβλέπων Μηχανικός Χαλάστρα - Ανατολικό-Κύμινα, Μάλγαρα. Χρήστος Ασλανίδης Τοπογράφος Μηχανικός Επιτροπή Π.Π.Α.Ε. Χαλάστρα - Ανατολικό-Κύμινα, Μάλγαρα. Χρήστος Γιοβανούδης Πολιτικός Μηχανικός Επιτροπή Π.Π.Α.Ε. Χαλάστρα - Ανατολικό-Κύμινα, Μάλγαρα. . Ιωάννης Παραγός Πολιτικός Μηχανικός γενική επίβλεψη έργων διοικητική παρακολούθηση Σίνδος - Χαλάστρα - Ανατολικό-Κύμινα, Μάλγαρα. Ηλίας Αβραμίδης Χημικός Μηχανικός διοικητική παρακολούθηση Χαλάστρα - Ανατολικό-Κύμινα, Μάλγαρα. Μιχαήλ Κυριαζίδης Οικονομολόγος οικονομική διαχείριση Σίνδος - Χαλάστρα. Ουρανία Κασκαμανίδου Οικονομολόγος οικονομική διαχείριση Σίνδος - Χαλάστρα.

Από το συνδυασμό των παραπάνω διατάξεων προκύπτει ότι οι υπάλληλοι που μετακινήθηκαν εκτός έδρας με εντολή της ΔΕΥΑ Κιλκίς για εκτέλεση υπηρεσίας δικαιούνται εξόδων μετακίνησης, στα οποία περιλαμβάνεται και η δαπάνη χιλιομετρικής αποζημίωσης, (η προσκόμιση των αποδείξεων διοδίων δεν απαιτείται λόγω της μη ύπαρξης αυτών στις συγκεκριμένες διαδρομές).

Δεν προκαλείται αδικαιολόγητη επιβάρυνση του προϋπολογισμού με μη αναγκαίες δαπάνες μετακίνησης. Η αιτία μετακίνησης εκτός έδρας υπαλλήλου, αναγράφεται η επίβλεψη του έργου γενόμενη στο ελάχιστο περιεχόμενο της εντολής μετακίνησης, αναφέρεται κατά τρόπο ορισμένο και ειδικό στο σώμα αυτής, συνοπτική περιγραφή των εργασιών που θα εκτελεστούν από έκαστο μετακινούμενο υπάλληλο δεν μπορούσε να αναγραφεί παρά μόνο επίβλεψη έργου λόγω του ότι εξαρτιόταν από την πορεία του αναδόχου για την υλοποίηση των έργων. Αναγόμενη έτσι στο ελάχιστο περιεχόμενο της εντολής μετακίνησης, αναφέρεται κατά τρόπο ορισμένο και ειδικό στο σώμα αυτής με συνοπτική την περιγραφή των εργασιών που θα εκτελεστούν από τον μετακινούμενο υπάλληλο δεν μπορούσε να αναγραφεί παρά μόνο επίβλεψη έργου

Σύμφωνα με την :

1. Αριθμό 2/56533/0022-ΦΕΚ Β1535/19.10.2006 Καθορισμός χιλιομετρικής αποζημίωσης των μετακινουμένων υπαλλήλων για υπηρεσία με ιδιότητα μεταφορικά μέσα . Καθορίστηκε χιλιομετρική αποζημίωση των μετακινουμένων για υπηρεσία υπαλλήλων με ιδιότητα μεταφορικά μέσα, ως εξής: α. Για μετακίνηση με επιβατικά αυτοκίνητα σε δεκαπέντε λεπτά (0,15 €) για κάθε χιλιόμετρο.

2. την: Αριθμό 2/52971/ 0022- ΦΕΚΒ1753/3.9.2007 και ΚΥΑ 2/52971/0022/31.08.2007 (ΦΕΚ 1781/05.09.2007 τεύχος Β')Καθορισμός ημερήσιας εκτός έδρας αποζημίωσης και λοιπών συναφών δαπανών των διπλωματούχων μηχανικών του Εθνικού Μετσόβειου Πολυτεχνείου (Ε.Μ.Π.) και των ισότιμων με αυτό σχολών. Την ανάγκη καθορισμού σε νέα βάση της ημερήσιας εκτός έδρας αποζημίωσης και των λοιπών συναφών δαπανών των μονίμων και με σύμβαση ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου διπλωματούχων μηχανικών του Εθνικού Μετσόβειου Πολυτεχνείου (Ε.Μ.Π.) και των ισότιμων με αυτό σχολών, που υπηρετούν στο Δημόσιο και στα Νομικά Πρόσωπα δημοσίου δικαίου (Ν.Π.Δ.Δ.), συμπεριλαμβανομένων και των οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης (Ο.Τ.Α.) Α' και Β' βαθμού, οι οποίοι είναι επιφορτισμένοι με τον έλεγχο για τον έγκαιρο και σωστό προγραμματισμό της δημοπράτησης και ανάθεσης , καθώς και της

εμπρόθεσμης και έντεχνης κατασκευής των δημοσίων έργων, για την έγκαιρη απορρόφηση των Κοινοτικών και Εθνικών πιστώσεων. Η ημερήσια αποζημίωση για τις αυθημερόν μετακινήσεις ορίζεται στο ποσό των πενήντα έξι € (56) €.

3. Με την : Αριθμ.2/52970/0022-ΦΕΚΒ 1753/3.9.2007 και ΚΥΑ 2/52970/0022/31.08.2007 (ΦΕΚ 1781/05.09.2007 τεύχος Β')Καθορισμός ημερήσιας εκτός έδρας αποζημίωσης και λοιπών συναφών δαπανών των μηχανικών πτυχιούχων Τεχνολογικών Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων (Τ.Ε.Ι.) και των ισότιμων με αυτά σχολών. Την ανάγκη καθορισμού σε νέα βάση της ημερήσιας εκτός έδρας αποζημίωσης και των λοιπών συναφών δαπανών των μονίμων και με σύμβαση ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου μηχανικών πτυχιούχων Τεχνολογικών Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων (Τ.Ε.Ι.) και των ισότιμων με αυτά σχολών, που υπηρετούν στο Δημόσιο και στα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου (Ν.Π.Δ.Δ.), συμπεριλαμβανομένων και των οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης (Ο.Τ.Α.) Α' και Β' βαθμού, οι οποίοι είναι επιφορτισμένοι με τον έλεγχο για τον έγκαιρο και σωστό προγραμματισμό της δημοπράτησης και ανάθεσης, καθώς και της εμπρόθεσμης και έντεχνης κατασκευής των δημοσίων έργων, για την έγκαιρη απορρόφηση των Κοινοτικών και Εθνικών πιστώσεων. Η ημερήσια αποζημίωση για τις αυθημερόν μετακινήσεις ορίζεται στο ποσό των σαράντα πέντε ευρώ (45 €).

4. τον Ν . 2685/18-2- 1999 (ΦΕΚ 35 Α ') Άρθρο 2 - Ημέρες εκτός έδρας. Ο αριθμός των επιτρεπομένων κατ' έτος και κατά μήνα ημερών εκτός έδρας των υπαλλήλων, ανάλογα με τον κλάδο, την κατηγορία και ειδικότητα που ανήκουν, καθορίζεται με κοινή απόφαση του αρμόδιου Υπουργού και του Υπουργού Οικονομικών και δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει τις εξήντα (60) κατ' έτος.

5. Οι παραπάνω δαπάνες καλύπτονται από τη ΔΕΥΑ Δέλτα, μέσω της προγραμματικής σύμβασης που έχει με τη ΔΕΥΑ Κιλκίς και προβλέπεται ως έξοδο στον προϋπολογισμό της.

Ορίζει αριθμό μετακινήσεων εξήντα (60) κατ' έτος.

Ημερήσια αποζημίωση πενήντα έξι € (56) € για τους πτυχιούχους Π.Ε και σαράντα πέντε ευρώ (45 €) για τους πτυχιούχους Τ.Ε. και χιλιομετρική αποζημίωση δεκαπέντε λεπτά (0,15 €) για κάθε χιλιόμετρο.

Επίσης ορίζει σύμφωνα με τις βεβαιώσεις χιλιομετρικών αποστάσεων της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Π.Κ.Μ. Περιφερειακή Ενότητα Κιλκίς τις εξής αποστάσεις:

Κιλκίς - Σίνδος - Χαλάστρα, απόσταση 53 χιλιόμετρα.

Κιλκίς - Χαλάστρα - Ανατολικό- Κύμινα, Μάλγαρα, απόσταση 80,2 χιλιόμετρα.

Η προκαλούμενη δαπάνη υπάρχει εγγεγραμμένη στον προϋπολογισμό εξόδων 2014 της ΔΕΥΑ Κιλκίς και βαρύνει τους κωδικούς:

60.00 Αμοιβές υπαλληλικού προσωπικού.

64.00 Έξοδα μεταφορών.

Το Δ.Σ. αφού μελέτησε όλα τα παραπάνω και άκουσε την εισήγηση του Προέδρου, έπειτα από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη το Ν. 1069/1980, όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 2307/95 (ΦΕΚ 113/15-06-95)

Αποφάσισε και εγκρίνει ομόφωνα

- Οι μετακινήσεις των στελεχών θα γίνονται εκτός ωραρίου εργασίας και μετά την εκπλήρωση των καθηκόντων που τους έχουν ανατεθεί για την ΔΕΥΑ Κιλκίς.
- Εγκρίνει τα μηνιαία προγράμματα μετακίνησης προσωπικού ΔΕΥΑ Κιλκίς για την επίβλεψη των έργων της ΔΕΥΑ Δήμου Δέλτα.

- Ορίζει σύμφωνα με τις βεβαιώσεις χιλιομετρικών αποστάσεων της Δ/νσης Τεχνικών Έργων της Π.Κ.Μ. Περιφερειακή Ενότητα Κιλκίς τις εξής αποστάσεις:
- Κιλκίς - Σίνδος - Χαλάστρα, απόσταση 53 χιλιόμετρα.
- Κιλκίς - Χαλάστρα - Ανατολικό, απόσταση 72,6 χιλιόμετρα.
- Κιλκίς - Χαλάστρα - Ανατολικό -Κύμινα, Μάλγαρα, απόσταση 80,2 χιλιόμετρα.
- Κιλκίς - Κύμινα, Μάλγαρα - Ανατολικό , απόσταση 79,9 χιλιόμετρα.
- Η κάλυψη δαπάνης υπάρχει εγγεγραμμένη στον προϋπολογισμό εξόδων 2014 της ΔΕΥΑ Κιλκίς και βαρύνει τους κωδικούς:
- 60.00 Αμοιβές υπαλληλικού προσωπικού.
- 64.00 Έξοδα μεταφορών.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό: **5/2015**

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύνεται η συνεδρίαση.

Για το παραπάνω θέμα συντάχτηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται ως εξής:

Ο Πρόεδρος Δ.Σ. της ΔΕΥΑ Κιλκίς

Δημήτριος Σισμανίδης
Δήμαρχος Κιλκίς