

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ – ΔΗΜΟΣ ΚΙΛΚΙΣ

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΚΙΛΚΙΣ (ΔΕΥΑΚ)

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: 1ο χιλιόμετρο Κιλκίς Ξηρόβρυση, 61100 Κιλκίς

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 23410 29330 **FAX:** 23410 29320

Email: info@deyak.gr,

Ιστοσελίδα: www.deyak.gr

Π Ρ Α Κ Τ Ι Κ Ο 16/2016

Της με αριθμό 16/2017 Συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου

Στο Κιλκίς και στην αίθουσα Συμβουλίων της ΔΕΥΑ Κιλκίς, σήμερα στις **29 Νοεμβρίου 2016 και ώρα: 11:00 π.μ., ημέρα Τρίτη**, συνήλθε σε Συνεδρίαση το Δ.Σ. της ΔΕΥΑ Κιλκίς, ύστερα από την με αριθμό 3682/24-11-2016, έγγραφη πρόσκληση του προέδρου της ΔΕΥΑ Κιλκίς, που έχει δοθεί σε κάθε μέλος του Δ.Σ. σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 2 του Ν.1069/1980 «περί κινήτρων δια την ίδρυση Επιχειρήσεων Υδρεύσεως και Αποχετεύσεως», όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 2307/95(ΦΕΚ 113/15-06-95).

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία αφού σε σύνολο επτά (7) μελών βρέθηκαν παρόντα **έξι (6)**

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

- 1) Σισμανίδης Δημήτριος , Δήμαρχος Κιλκίς, Πρόεδρος,
- 2) Τσαντάκης Δημήτριος, Δημοτικός Σύμβουλος Κιλκίς, Μέλος,
- 3) Καλτσιδης Παναγιώτης, Δημοτικός Σύμβουλος Κιλκίς, Μέλος
- 4) Περπερίδης Γεώργιος, Εκπρόσωπος Δημοτών Κιλκίς, Μέλος,
- 5) Ουρανία Κασκαμανίδου, Εκπρόσωπος Συλλόγου εργαζομένων, Μέλος
- 6) Σισμανίδης Ιωάννης , Δημοτικός Σύμβουλος Κιλκίς, Μέλος,

ΑΠΟΝΤΕΣ

- 1) Μαυροπούλου Σοφία, Εκπρόσωπος Ιατρικού Συλλόγου Κιλκίς, μέλος

ΘΕΜΑ 1^ο - ΑΠΟΦΑΣΗ 16-166/29-11-2016

Έγκριση Α.Π.Ε. του έργου : «ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ. Ν. ΣΑΝΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΚΙΛΚΙΣ».

Ο Πρόεδρος της Δ.Ε.Υ.Α. Κιλκίς εισηγούμενος το **ΠΡΩΤΟ** θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη των μελών του Δ.Σ. τον τίτλο του θέματος.

Ενημέρωση για το παραπάνω θέμα έγινε από τον κ. Ιωάννη Παραγιό Προϊστάμενο της Τ.Υ. ΔΕΥΑ Κιλκίς, ο οποίος έθεσε υπόψιν των μελών του Δ.Σ. την έγκριση του 1^οΥ Α.Π.Ε. του έργου :«ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ. Ν. ΣΑΝΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΚΙΛΚΙΣ» σύμφωνα με την παρακάτω Αιτιολογική Έκθεση:

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

που συνοδεύει τον 1^ο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Εργασιών

A) ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Ο αρχικός Προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε 2.447.700,00 € με απρόβλεπτα, αναθεώρηση και Φ.Π.Α. Η δημοπρασία του έργου πραγματοποιήθηκε την 28/05/2013 και το αποτέλεσμα του διαγωνισμού εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 50/2015 Απόφαση του Δ.Σ. της ΔΕΥΑ Κιλκίς. Κατόπιν της υπ' αριθμ. 9843/17-07-2015 σύμφωνης γνώμης της Ε.Δ.Α. του Ε.Π. Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη ανατέθηκε η εκτέλεση των εργασιών του έργου στην εταιρία ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ Α.Ε. με συνολική προσφορά 2.424.134,59 € με απρόβλεπτα, αναθεώρηση και Φ.Π.Α.

Η Σύμβαση για την κατασκευή του έργου υπογράφηκε στις 06/08/2015 και προέβλεπε την ολοκλήρωση του έργου σε διάστημα δώδεκα (12) μηνών. Επί πλέον του ανωτέρω χρόνου προβλέπονται έξι (6) μήνες για την δοκιμαστική λειτουργία της ΕΕΛ και είκοσι τέσσερις (24) μήνες για την λειτουργία και συντήρηση της ΕΕΛ.

Ο παρών Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών συντάχθηκε σύμφωνα με το άρθρο 57 παρ. 3 του Ν.3669/08 το οποίο αναφέρεται στη διάθεση των απροβλέπτων δαπανών κάθε σύμβασης.

Ο παρών Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας περιλαμβάνει νέες εργασίες, οι οποίες κρίνονται απολύτως απαραίτητες, κατόπιν αλλαγών που προέκυψαν από την εφαρμογή νέων κανονισμών, οι οποίοι καθιερώθηκαν ως υποχρεωτικοί μετά την ανάθεση του έργου. Η δαπάνη για την εκτέλεση των νέων εργασιών καλύπτεται αποκλειστικά από το ποσό των απροβλέπτων της Σύμβασης. Επίσης, με τον παρόντα ανακεφαλαιωτικό πίνακα γίνεται τακτοποίηση του ποσού του Φ.Π.Α. λόγω της μεταβολής του από 23% σε 24%. Η αύξηση του ποσού του Φ.Π.Α. αυξάνει αντίστοιχα τη συνολική δαπάνη του έργου.

Ο κανονισμός των τιμών μονάδας των νέων εργασιών έγινε με εφαρμογή του άρθρου 57 παρ. 6 και 7 του Ν. 3669/08 (περιπτώσεις α,β,γ). Πιο συγκεκριμένα ο κανονισμός έγινε ως εξής :

- Περίπτωση α (παρόμοιες ή ανάλογες συμβατικές εργασίες) : Σύμφωνα με τη περίπτωση αυτή καθορίστηκε η νέα τιμή 1NT/1
- Περίπτωση β (εργασίες που υπάρχουν στα ενιαία ή στα αναλυτικά τιμολόγια) : Σύμφωνα με τη περίπτωση αυτή καθορίστηκαν οι νέες τιμές 1NT/3 έως 1NT/6 και τα τμήματα των νέων τιμών της περίπτωσης γ που αφορούν την εργασία.
- Περίπτωση γ (εργασίες που δεν περιλαμβάνονται στις α, β) : Σύμφωνα με τη περίπτωση αυτή καθορίστηκαν τμήματα (εκτός της εργασίας) των βοηθητικών τιμών 1BT/1 έως 1BT/7, που συνθέτουν την 1NT/2.

B) ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Το έργο αφορά την κατασκευή Εγκατάστασης Επεξεργασίας Λυμάτων των Δημοτικών Διαμερισμάτων. Το έργο δημοπρατήθηκε με το σύστημα «μελέτη – κατασκευή». Ειδικότερα το έργο περιλαμβάνει: την εκπόνηση της Οριστικής Μελέτης, της μελέτης Εφαρμογής, την κατασκευή των έργων Πολιτικού Μηχανικού, την προμήθεια και εγκατάσταση όλου του ηλεκτρολογικού και μηχανολογικού εξοπλισμού, την θέση σε αποδοτική λειτουργία και τις δοκιμές ολοκλήρωσης και την λειτουργία και συντήρηση του έργου για χρονικό διάστημα είκοσι τεσσάρων μηνών.

Σύμφωνα με τα εγκεκριμένα τεύχη δημοπράτησης τα όρια εκροής - διάθεσης στον παρακείμενο φυσικό αποδέκτη των επεξεργασμένων λυμάτων ήταν (BOD₅ <25 mg/lit, COD<125 mg/lit, Αιωρούμενα στερεά SS<35 mg/lit). Επίσης, η διάθεση των επεξεργασμένων λυμάτων γινόταν σε παρακείμενη αποστραγγιστική τάφρο πλησίον του γηπέδου της Εγκατάστασης Επεξεργασίας Λυμάτων. Κατόπιν της δημοπράτησης και της ανάθεσης του Έργου εγκρίθηκαν οι νέοι Περιβαλλοντικοί Όροι του έργου με την υπ' αριθμό 2116/26-05-2015 Απόφαση του Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης. Σύμφωνα με την ως άνω Ε.Π.Ο. καθορίστηκαν νέα όρια διάθεσης – εκροής των επεξεργασμένων λυμάτων στον παρακείμενο φυσικό αποδέκτη πάρα πολύ πιο αυστηρά (BOD₅ <5 mg/lit, COD<45 mg/lit, Αιωρούμενα στερεά SS<10 mg/lit). Επίσης, σύμφωνα με τους νέους Περιβαλλοντικούς Όρους του έργου τα επεξεργασμένα λύματα θα διατίθενται μέσω κλειστού αγωγού στον Γαλλικό ποταμό.

Η Διευθύνουσα Υπηρεσία του Έργου με την με αριθμό 9-118/2015 απόφαση του Δ.Σ. ΔΕΥΑ Κιλκίς ενέκρινε την οριστική μελέτη και ταυτόχρονα έδωσε εντολή στον ανάδοχο για προσαρμογή και εναρμόνιση της μελέτης εφαρμογής σύμφωνα με τους νέους και πιο αυστηρούς εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους.

Επειδή προέκυψαν αλλαγές από την εφαρμογή νέων κανονισμών, οι οποίες καθιερώθηκαν ως υποχρεωτικές, και για την εναρμόνιση του Έργου με τους Εγκεκριμένους Περιβαλλοντικούς Όρους απαιτείται η κατασκευή επιπλέον έργων, καθώς και η προμήθεια και εγκατάσταση επιπλέον Ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού, ώστε να είναι εφικτά τα νέα και πιο αυστηρά όρια εκροής, καθώς και η διάθεση των επεξεργασμένων λυμάτων να γίνεται στον Γαλλικό ποταμό.

Ειδικότερα οι αλλαγές που απαιτήθηκαν είναι οι εξής:

- Οι επιπλέον οικοδομικές εργασίες (Έργα ΠΜ) που απαιτούνται είναι η Επέκταση-Διαμόρφωση των έργων ΠΜ (1NT/1), με προσθήκη κατ' επέκταση του μεταλλικού κτιρίου ώστε να στεγαστεί ο νέος ηλεκτρομηχανολογικός εξοπλισμός.
- Οι επιπλέον ηλεκτρομηχανολογικές εργασίες που απαιτούνται είναι η Επέκταση και Διαμόρφωση των έργων ΗΜ για την απομάκρυνση οργανικού φορτίου, BOD₅, COD, (1NT/2), ώστε να πληρούνται τα νέα και πιο αυστηρά όρια εκροής – διάθεσης των επεξεργασμένων λυμάτων.
- Οι νέες εργασίες που απαιτούνται ώστε να κατασκευαστεί κλειστός αγωγός διάθεσης των επεξεργασμένων λυμάτων, μήκους περί τα 455,00 μ. είναι οι εξής:
 - Εκσκαφή ορυγμάτων υπογείων δικτύων σε έδαφος γαιώδες ή ημιβραχώδες. Με πλάτος πυθμένα έως 3,00 m, με την πλευρική απόθεση των προϊόντων εκσκαφής. Για βάθος ορύγματος έως 4,00 m (Άρθρο 1NT/3)

- Επιχώσεις ορυγμάτων με προϊόντα εκσκαφών χωρίς ιδιαίτερες απαιτήσεις συμπύκνωσης (Άρθρο 1ΝΤ/4)
- Στρώσεις έδρασης και εγκιβωτισμός σωλήνων με άμμο ορυχείου ή χειμάρρου (Άρθρο 1ΝΤ/5)
- Άγωγοί αποχέτευσης από σωλήνες PVC-U, SDR 41, DN 400 mm (Άρθρο 1ΝΤ/6)

Γ) ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

	ΑΡΧΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ	1^{ος} Α.Π.Ε.
ΕΡΓΑΣΙΕΣ	1.764.808,00	1.923.246,60
ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ	158.832,72	394,12
ΔΑΠΑΝΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	1.923.640,72	1.923.640,72
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ	47.200,41	47.200,41
ΣΥΝΟΛΟ	1.970.841,13	1.970.841,13
ΦΠΑ 23%	453.293,46	46.104,97
ΦΠΑ 24%		424.892,34
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ	2.424.134,59	2.441.838,44

Από τα απρόβλεπτα της αρχικής σύμβασης διατίθεται ποσό 158.438,60 € για την εκτέλεση νέων εργασιών.

Η συνολική δαπάνη του προτεινόμενου 1ου Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών διαμορφώνεται σε ισοζύγιο με την αρχική στο ποσό των 1.970.841,13 € (χωρίς Φ.Π.Α.).

Η συνολική δαπάνη του έργου λαμβανομένου υπόψη του Φ.Π.Α. ανέρχεται σε 2.441.838,44 €, δηλαδή αυξήθηκε κατά 17.703,85 € σε σχέση με την αρχική σύμβαση λόγω της μεταβολής του συντελεστή του Φ.Π.Α. από 23% σε 24%.

Η προτεινόμενη τροποποίηση δεν επισύρει τροποποιήσεις σε στοιχεία της απόφασης ένταξης και συγκεκριμένα στα εξής στοιχεία: α) δημόσια δαπάνη της πράξης, β) δημόσια δαπάνη στις επί μέρους κατηγορίες δαπανών (άμεσες/έμμεσες), γ) παραδοτέα και δ) δείκτες.

Προτείνουμε την έγκριση του παρόντος 1ου Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών.

Εν συνεχεία τέθηκε η με αριθμό Πρωτοκόλλου 3608/17-11-2016 σύμφωνη γνώμη της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Ε.Π.-Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α. που έχει ως εξής :

ΘΕΜΑ: Διατύπωση Γνώμης για την Τροποποίηση Σύμβασης του Υποέργου [3] "ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ Τ.Δ. Ν. ΣΑΝΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΚΙΛΚΙΣ" της

Πράξης [349403] "ΑΠΟΧΕΤΕΥΤΙΚΑ ΔΙΚΤΥΑ, ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΑ-ΚΑΤΑΟΛΙΠΤΙΚΟΙ ΑΓΩΓΟΙ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ . Ν. ΣΑΝΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΚΙΛΚΙΣ".

Έχοντας υπόψη :

1. Τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθμ. 1083-2006 'περί καθορισμού γενικών διατάξεων για το ΕΤΠΑ, το ΕΚΤ και το Ταμείο Συνοχής και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 1260/1999', όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
2. Το άρθρο 90 του κώδικα για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.Δ 63/2005 (ΦΕΚ98Α),
3. Το Νόμο 3614/2007 «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007-2013» (ΦΕΚ 267/Α/3.12.2007), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
4. Την με αριθμ. πρωτ. 14053/ΕΥΣ 1749/27.03.2008 (ΦΕΚ 540/Β/27.03.2008) Υπουργική Απόφαση Συστήματος Διαχείρισης, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
5. Την με αριθμ. πρωτ. 54902/07-11-2012 (ΦΕΚ 2966/Β/07-11 -2012) Απόφαση Τροποποίησης και κωδικοποίησης της με αριθμ. πρωτ. 34576/11/05-01-2001 ΚΥΑ Σύστασης Ειδικής Υπηρεσίας στο Υπουργείο Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων με τίτλο «Υπηρεσία Διαχείρισης Επιχειρησιακού Προγράμματος ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ» (Β' 35), όπως τροποποιήθηκε με την αριθμ. πρωτ.121308/18-07-2008 (Β' 1499) και την αριθμ. πρωτ. 166200/24-02-2011 (Β' 361) Κοινή Υπουργική Απόφαση,
6. Τον Ν. 4314/23-12-2014 (ΦΕΚ 265/Α/23-12-2014) «Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014-2020» και ειδικότερα το άρθρο 5 αυτού σχετικά με τις Διαχειριστικές Αρχές των Τομεακών ΕΠ,
7. Την με αριθμό Ε(2007) 5442/05.11.2007 απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την έγκριση του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» του ΕΣΠΑ 2007-2013, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
8. Το Π.Δ. 123/2016 (ΦΕΚ 208/Α/04-11-2016) περί Μετονομασίας του Υπουργείου Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης,
9. Την υπ. αριθμ. 34686 / 27-03-2015 Απόφαση για το Διορισμό μετακλητής Ειδικής Γραμματέως στην Ειδική Γραμματεία Διαχείρισης Τομεακών Επιχειρησιακών Προγραμμάτων (Ε.Π) του ΕΤΠΑ και ΤΣ του Υπουργείου
10. Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού (Φ.Ε.Κ 178 / 27-03-2015 του Τεύχους Υπαλλήλων Ειδικών Θέσεων και Οργάνων Διοίκησης),
11. Το με αριθμ. πρωτ. 38190/28-07-2014 Συμφωνο Συνεργασίας μεταξύ του Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και του Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας με θέμα την "Εξυγίανση του Επιχειρησιακού Προγράμματος "Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη"", όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
12. Την υπ' αριθ. πρωτ. 53683/ΕΥΘΥ459/18-05-2015 (ΦΕΚ 981/Β/28-05-2015) «Διάρθρωση της Ειδικής Υπηρεσίας ΕΠ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ» του αρ.5 παρ.4 του Ν.4314/2014,
13. Την με αριθμ. πρωτ. 87649/27-8-2015 απόφαση τοποθέτησης Προϊσταμένων Μονάδων της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Ε.Π. «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη»
14. Το Π.Δ. 125/2016 (ΦΕΚ 210/Α/05-11-2016) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών»,
15. Την με αριθμ.πρωτ. 9695/09-08-2016 υποβολή φακέλλου με τα απαραίτητα έγγραφα για την εξέταση της τροποποίησης της σύμβασης και τα συμπληρωματικά στοιχεία που εστάλησαν με το από 11-11-2016 ηλεκτρονικό μήνυμα από τη ΔΕΥΑ Κιλκίς,
16. Τα αποτελέσματα της εξέτασης των στοιχείων που τροποποιούν τη σύμβαση, βάσει του ισχύοντος θεσμικού και κανονιστικού πλαισίου παραγωγής του έργου και τους εθνικούς κανόνες επιλεξιμότητας, όπως τεκμηριωμένα αποτυπώνονται στην Λίστα Ελέγχου Τροποποίησης Σύμβασης.

ΔΙΑΤΥΠΩΝΕΤΑΙ ΣΥΜΦΩΝΗ ΓΝΩΜΗ

για την τροποποίηση της σύμβασης του Υποέργου [3] "ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ Τ.Δ. Ν. ΣΑΝΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΚΙΛΚΙΣ" της Πράξης "ΑΠΟΧΕΤΕΥΤΙΚΑ ΔΙΚΤΥΑ, ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΑ-ΚΑΤΑΟΛΙΠΤΙΚΟΙ ΑΓΩΓΟΙ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ . Ν. ΣΑΝΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΚΙΛΚΙΣ", με κωδικό ΟΠΣ "349403" (όπως περιγράφεται στον προτεινόμενο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Εργασιών - Α.Π.Ε.), δεδομένου ότι δεν τροποποιείται το βασικό σχέδιο του έργου, δηλαδή η όλη κατασκευή και τα βασικά διακριτά στοιχεία της, παραμένουν όπως προβλέπονται στην αρχική σύμβαση.

Ο 1ος ΑΠΕ βρίσκεται σε ισοζύγιο με την αρχική σύμβαση και καταλήγει στο ποσό των 1.970.841,13 € (δαπάνη εργασιών με ΓΕ & ΟΕ και απρόβλεπτα) και στο συνολικό ποσό των 2.441.838,44 € με αναθεώρηση και ΦΠΑ.

Μετά την έγκριση του ΑΠΕ από τα αρμόδια όργανα, παρακαλώ να μας αποστείλετε την σχετική απόφαση.

Το Δ.Σ. αφού μελέτησε όλα τα παραπάνω και άκουσε την εισήγηση του Προέδρου, έπειτα από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη το Ν. 1069/1980, όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 2307/95 (ΦΕΚ 113/15-06-95),

αποφάσισε και εγκρίνει κατά πλειοψηφία

- Λαμβάνοντας υπόψη την Αιτιολογική Έκθεση και την σύμφωνη γνώμη της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Ε.Π.-Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α., εγκρίνει τον 1^ο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Εργασιών του έργου: **«ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ. Ν. ΣΑΝΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΚΙΛΚΙΣ»**

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό: **16-166/29-11-2016**.

ΘΕΜΑ 2^ο - ΑΠΟΦΑΣΗ 16-167/29-11-2016

Έγκριση Α.Π.Ε. του έργου :«ΑΠΟΧΕΤΕΥΤΙΚΑ ΔΙΚΤΥΑ Δ.Δ. ΚΥΜΙΝΩΝ – ΜΑΛΓΑΡΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΕΛΤΑ».

Το μέλος και Δημοτικός Σύμβουλος Καλτσίδης Παναγιώτης αποχώρησε από την αίθουσα συνεδρίασης πριν από την εισήγηση του κατωτέρω θέματος.

Ο Πρόεδρος της Δ.Ε.Υ.Α. Κιλκίς εισηγούμενος το **ΔΕΥΤΕΡΟ** θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη των μελών του Δ.Σ. τον τίτλο του θέματος.

Ενημέρωση για το παραπάνω θέμα έγινε από τον κ. Ιωάννη Παραγιό Προϊστάμενο της Τ.Υ. ΔΕΥΑ Κιλκίς, ο οποίος έθεσε υπόψιν των μελών του Δ.Σ. την έγκριση του 3^ο Α.Π.Ε. του έργου :« ΑΠΟΧΕΤΕΥΤΙΚΑ ΔΙΚΤΥΑ Δ.Δ. ΚΥΜΙΝΩΝ – ΜΑΛΓΑΡΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΕΛΤΑ» σύμφωνα με την παρακάτω Αιτιολογική Έκθεση:

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

που συνοδεύει τον 3^ο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Εργασιών

Α) ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Ο αρχικός Προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε 13.382.000,00 € με απρόβλεπτα, αναθεώρηση και Φ.Π.Α. Η δημοπρασία του έργου πραγματοποιήθηκε την 28/08/2012 και το αποτέλεσμα του διαγωνισμού εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 71/2013 Απόφαση του Δ.Σ. της ΔΕΥΑ Κιλκίς όπου αναδείχθηκε

ανάδοχος η Κ/Ξ ΙΘΑΚΗ ΑΤΕ - ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ Α.Ε. με συνολική προσφορά 12.979.358,36 € με απρόβλεπτα, αναθεώρηση και Φ.Π.Α.

Κατόπιν των απαραίτητων εγκρίσεων η Σύμβαση για την κατασκευή του έργου υπογράφηκε στις 11/11/2013, όπου ορίζεται συμβατική προθεσμία για την ολοκλήρωση της κατασκευής του έργου, διάστημα είκοσι τεσσάρων (24) μηνών.

Με την υπ' αριθμ. 148/2014 Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Δ.Ε.Υ.Α. Κιλκίς εγκρίθηκε ο 1ος Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών. Με την υπ' αριθμό 17-181/2015 Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Δ.Ε.Υ.Α. Κιλκίς εγκρίθηκε εν μέρει ο 2ος Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών ως προς την αρχική σύμβαση επιλέξιμο τμήμα του έργου. Με την υπ' αριθμό 106/13-07-2016 απόφαση, η Ενιαία Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων δεν παρείχε σύμφωνη γνώμη για την 1^η Συμπληρωματική Σύμβαση Εργασιών.

Ο παρών Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών διορθώνει τις διαφορές που προέκυψαν στις αποφάσεις με αρ. πρωτ. 130184/02-09-2014 και με αρ. πρωτ. 15331/17-11-2015 προέγκρισης του 1ου και 2ου ΑΠΕ από την Ε.Δ.Α. του Ε.Π. Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη και των αντίστοιχων αποφάσεων της ΔΕΥΑ Κιλκίς. Οι διαφορές οφείλονται στο γεγονός ότι κατά την σύνταξη των δύο προηγούμενων Α.Π.Ε., οι νέες τιμές που αφορούσαν επιλέξιμα τμήματα του έργου αποτυπώθηκαν στο επιμετρούμενο τμήμα που αφορούσε τα ΜΗ επιλέξιμα τμήματα του έργου και για το λόγο αυτό δημιουργήθηκε συγγνωστή πλάνη ως προς την επιλεξιμότητα των νέων τιμών, όπως αναλύεται στη συνέχεια.

Με την υπ' αριθμ. 2310/03-08-2015 Απόφαση της Διευθύνουσας Υπηρεσίας εγκρίθηκε η μεταβολή της ονομασίας της Κοινοπραξίας από «Κ/Ξ ΙΘΑΚΗ ΑΤΕ - ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ Α.Ε.» σε «Κ/Ξ THALIS ES SA - ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ Α.Ε.», κατόπιν της αλλαγής της εταιρικής επωνυμίας ΙΘΑΚΗ Α.Τ.Ε. σε « ΘΑΛΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» με διακριτικό τίτλο «THALIS ES SA» (ΥΠ'ΑΡΙΘΜ. 48553/19-06-2015 ανακοίνωση του Γ.Ε.ΜΗ).

Ο παρών Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών συντάχθηκε σύμφωνα με το άρθρο 57 του Ν.3669/08 το οποίο αναφέρεται στη σύναψη συμπληρωματικής σύμβασης, στη διάθεση των απροβλέπτων δαπανών και στη χρήση των «επί έλασσον δαπανών» κάθε σύμβασης. Η χρήση των «επί έλασσον δαπανών» γίνεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 4 του άρθρο 57 του Ν. 3669/08.

Επίσης, με τον παρόντα ανακεφαλαιωτικό πίνακα γίνεται τακτοποίηση του ποσού του Φ.Π.Α. λόγω της μεταβολής του από 23% σε 24%. Η αύξηση του ποσού του Φ.Π.Α. αυξάνει αντίστοιχα τη συνολική δαπάνη του έργου.

B) ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Ο παρών Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας συντάχθηκε για το διαχωρισμό των ποσοτήτων των εργασιών του Επιμετρούμενου Τμήματος και των αντίστοιχων δαπανών τους σε Επιλέξιμες Δαπάνες και ΜΗ-Επιλέξιμες Δαπάνες.

Σύμφωνα με την Αρχική Σύμβαση το Κατ' Αποκοπή Τμήμα του έργου αφορά την δαπάνη κατασκευής του δικτύου αναρρόφησης και η δαπάνη του είναι επιλέξιμη, ενώ το Επιμετρούμενο Τμήμα του έργου αφορά την κατασκευή των ιδιωτικών συνδέσεων (δηλαδή την κατασκευή του δικτύου συλλογής των λυμάτων από τα όρια της εκάστοτε ιδιοκτησίας και την σύνδεση τους με το δίκτυο αναρρόφησης μέσω των φρεατίων αναρρόφησης) και η δαπάνη του είναι ΜΗ - επιλέξιμη.

Με την σύνταξη του 1^{ου} Α.Π.Ε. και τη σύνταξη του 1^{ου} ΠΚΤΜΝΕ ενσωματώθηκαν νέες εργασίες (1ΝΤ/1-1ΝΤ/4). Οι νέες εργασίες αφορούν το κατ'αποκοπή τμήμα του έργου, δηλαδή την κατασκευή του δικτύου αναρρόφησης. Οι νέες εργασίες ενσωματώθηκαν, ώστε να αντιμετωπιστούν τα προβλήματα εκσκαψιμότητας του εδάφους, του υψηλού υπόγειου υδροφόρου ορίζοντα και της κατάρρευσης των πρανών. Ειδικότερα για την κατασκευή του δικτύου αναρρόφησης (Επιλέξιμο τμήμα) ήταν απαραίτητες οι εργασίες αντιστήριξης των παρειών των χανδάκων με μεταλλικά πετάσματα, οι συνεχείς αντλήσεις των σκαμμάτων και η δημιουργία στραγγιστηρίων σε τμήματα των γραμμών του δικτύου, οι οποίες αποσκοπούσαν στην ασφάλεια των εργαζομένων και του προσωπικού, στη δημιουργία δαπέδου εργασίας ώστε να εκτελεστούν όλες οι εργασίες εν ξηρώ, στην ελαχιστοποίηση των δυνάμεων άνωσης που ασκούνται στον αγωγό διότι η άνωση μπορεί να αλλοιώσει την μηκοτομή του αγωγού η οποία έχει κλίση μόλις 2,50‰ καθώς και στην μακρόχρονη, εύρυθμη και ασφαλή λειτουργία του αποχετευτικού δικτύου.

Παρόλο που οι νέες τιμές αφορούν την κατασκευή του δικτύου αναρρόφησης (κατ'αποκοπή τμήμα του έργου-επιλέξιμες δαπάνες) ενσωματώθηκαν στον 1^ο Α.Π.Ε. στο επιμετρούμενο τμήμα στις αντίστοιχες ομάδες εργασιών λόγω του ότι πρόκειται για επιμετρούμενες εργασίες και για να ληφθεί υπόψη και η αντίστοιχη έκπτωση της εκάστοτε ομάδας στη δαπάνη της κάθε νέας εργασίας. Όλα τα στοιχεία που αφορούν τα ανωτέρω συνυποβλήθηκαν με τον 1^ο Α.Π.Ε.. Επομένως, με την σύνταξη του 1^{ου} Α.Π.Ε. οι εργασίες που περιλαμβάνονται στο επιμετρούμενο τμήμα αφορούν εκτός από την κατασκευή των ιδιωτικών συνδέσεων (ΜΗ επιλέξιμη δαπάνη) και τις επιπλέον εργασίες που απαιτούνταν για την κατασκευή του δικτύου αναρρόφησης (Επιλέξιμη δαπάνη).

Ο 2^{ος} Α.Π.Ε. συντάχθηκε για την τακτοποίηση των ποσοτήτων των εργασιών της αρχικής σύμβασης, εξαιτίας αυξομειώσεων τους, καθώς και για την κατάρτιση συμπληρωματικής σύμβασης. Οι συμπληρωματικές εργασίες που απαιτήθηκαν προβλεπόταν να καλύπτουν την ανάγκη ολοκλήρωσης της κατασκευής των ιδιωτικών συνδέσεων των φρεατίων, ώστε να καταστεί λειτουργικό τελικά το έργο. Σε ό,τι αφορά την αφορά την 1^η συμπληρωματική σύμβαση με την υπ'αριθμό 106/2016 απόφαση της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων απορρίπτεται το αίτημα της Διευθύνουσας Υπηρεσίας για τη σύναψη 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης Εργασιών που συμπεριλαμβάνονταν στον 2^ο ΑΠΕ.

Η προέγκριση του 1^{ου} Α.Π.Ε. από την Ε.Δ.Α. του Ε.Π. Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη έγινε με την με αρ. πρωτ. 130184/02-09-2014 διατύπωση σύμφωνης γνώμης στην οποία αναφερόταν ότι ποσό 996.056,16 € (χωρίς αναθεώρηση και Φ.Π.Α.) δεν είναι επιλέξιμο για συγχρηματοδότηση. Η Διευθύνουσα Υπηρεσία με την υπ'αριθμό 148/2014 απόφαση του Δ.Σ. της ΔΕΥΑ Κιλκίς ενέκρινε τον 1^ο Α.Π.Ε., λαμβάνοντας υπόψη ότι ποσό το μη – επιλέξιμο για συγχρηματοδότηση ανέρχεται σε 301.908,06 € (χωρίς αναθεώρηση και Φ.Π.Α.), όσο προβλεπόταν και από την αρχική σύμβαση. Η προέγκριση του 2^{ου} Α.Π.Ε.

από την Ε.Δ.Α. του Ε.Π. Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη έγινε με την με αρ. πρωτ. 15331/17-11-2015 διατύπωση σύμφωνης γνώμης στην οποία αναφερόταν ότι ποσό 1.153.810,43 € (χωρίς αναθεώρηση και Φ.Π.Α.) δεν είναι επιλέξιμο για συγχρηματοδότηση. Η Διευθύνουσα Υπηρεσία με την υπ' αριθμό 17-181/2015 απόφαση του Δ.Σ. της ΔΕΥΑ Κιλκίς ενέκρινε μερικώς τον 2^ο Α.Π.Ε. ως προς την αρχική σύμβαση, λαμβάνοντας υπόψη ότι το μη – επιλέξιμο για συγχρηματοδότηση ποσό ανέρχεται σε 304.717,35 € (χωρίς αναθεώρηση και Φ.Π.Α.). Σημειώνεται ότι η 1^η συμπληρωματική σύμβαση εργασιών απορρίφθηκε από την ΕΑΑΔΗΣΥ, ως αναφέρεται και ανωτέρω.

Με τον παρόντα Α.Π.Ε. δεν μεταβάλλονται οι ποσότητες των εργασιών στο επιμετρούμενο τμήμα, που αφορούν την κατασκευή των ιδιωτικών συνδέσεων και των εργασιών των νέων τιμών του 1^{ου} Α.Π.Ε., σε σχέση με τον 2^ο Α.Π.Ε., διότι με τον 2^ο Α.Π.Ε. είχαν τακτοποιηθεί ήδη. Με τον παρόντα Α.Π.Ε. γίνεται ο διαχωρισμός των εργασιών σε κάθε ομάδα ανάλογα με την επιλεξιμότητα τους και υπολογίζεται η επί μέρους δαπάνη των επιλέξιμων και ΜΗ επιλέξιμων δαπανών για την εκάστοτε ομάδα και για το σύνολο του έργου, ώστε να τακτοποιηθούν και οι διαφορές που προέκυψαν μεταξύ των αποφάσεων και των προεγκρίσεων όπως περιγράφονται ανωτέρω.

Επίσης, με τον παρόντα ανακεφαλαιωτικό πίνακα γίνεται τακτοποίηση του ποσού του Φ.Π.Α. λόγω της μεταβολής του από 23% σε 24%. Η αύξηση του ποσού του Φ.Π.Α. αυξάνει αντίστοιχα τη συνολική δαπάνη του έργου.

Τέλος, σημειώνεται ότι έχει ολοκληρωθεί το 99% του δικτύου αναρρόφησης και περίπου το 55% των ιδιωτικών συνδέσεων.

Γ) ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

	ΑΡΧΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ	1^{ος} Α.Π.Ε.	2^{ος} Α.Π.Ε.	3^{ος} Α.Π.Ε.
ΕΡΓΑΣΙΕΣ	9.470.508,06	10.164.656,16	10.322.410,43	10.322.410,43
ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ	852.345,73	158.197,63	443,36	443,36
ΔΑΠΑΝΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	10.322.853,79	10.322.853,79	10.322.853,79	10.322.853,79
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ	229.470,08	229.470,08	229.470,08	229.470,08
ΣΥΝΟΛΟ	10.552.323,87	10.552.323,87	10.552.323,87	10.552.323,87
ΦΠΑ 23%	2.427.034,49	2.427.034,49	2.427.034,49	2.313.937,60
ΦΠΑ 24%	0,00	0,00	0,00	118.014,14
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ	12.979.358,36	12.979.358,36	12.979.358,36	12.984.275,61

Από τα απρόβλεπτα της αρχικής σύμβασης έχει διατεθεί ποσό 851.902,37 € για την τακτοποίηση των ποσοτήτων των συμβατικών εργασιών και των νέων εργασιών (εργασιών που δεν περιλαμβάνονται στην αρχική σύμβαση). Επίσης, χρησιμοποιούνται ποσά που προέκυψαν από «επί έλασσον» δαπάνες με ανάλωση εντός της ίδιας «ομάδας εργασιών» αλλά και με μετακίνηση σε άλλη «ομάδα εργασιών». Σε κάθε περίπτωση δεν παραβιάζονται οι κανόνες – περιορισμοί (άρθρο 57 παρ. 4 του ν. 3669/08) που αναφέρουν ότι επιτρέπεται η χρησιμοποίηση των «επί έλασσον» δαπανών, χωρίς περιορισμό ορίου μεταβολής των εργασιών, στο εσωτερικό της αυτής «ομάδας εργασιών», αλλά με περιορισμό της μεταβολής (αύξησης ή μείωσης) της συμβατικής δαπάνης μιας «ομάδας εργασιών», έως το 20% της δαπάνης αυτής και ταυτόχρονα με περιορισμό του συνόλου, αθροιστικά, όλων των μετακινήσεων από «ομάδα εργασιών» σε «ομάδα εργασιών» έως το 10% της δαπάνης της αρχικής σύμβασης του έργου. Σε κάθε περίπτωση η «επί έλασσον» δαπάνες χρησιμοποιούνται για τη χρηματοδότηση δαπανών που αφορούν συμβατικές εργασίες της αρχικής σύμβασης.

Οι επιλέξιμες δαπάνες διαμορφώνονται στο ποσό των 8.489.713,72 €, χωρίς Γ.Ε. & Ο.Ε., αναθεώρηση και Φ.Π.Α. Οι μη - επιλέξιμες δαπάνες της αρχικής σύμβασης διαμορφώνονται στο ποσό των 258.091,74 €, χωρίς Γ.Ε. & Ο.Ε., αναθεώρηση και Φ.Π.Α.

Η συνολική δαπάνη των εργασιών της αρχικής σύμβασης του προτεινόμενου 3ου Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα διαμορφώνεται σε ισοζύγιο σε σχέση με την αρχική σύμβαση στο ποσό των 10.552.323,87 € (χωρίς Φ.Π.Α.). Η συνολική δαπάνη των εργασιών της αρχικής σύμβασης του προτεινόμενου 3ου Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα λαμβανομένου υπόψη του Φ.Π.Α. ανέρχεται σε 12.984.275,61 €, δηλαδή αυξήθηκε κατά 4.917,25 € σε σχέση με την αρχική σύμβαση λόγω της μεταβολής του συντελεστή του Φ.Π.Α. από 23% σε 24%.

Η προτεινόμενη τροποποίηση δεν επισύρει τροποποιήσεις σε στοιχεία της απόφασης ένταξης και συγκεκριμένα στα εξής στοιχεία: α) δημόσια δαπάνη της πράξης, β) δημόσια δαπάνη στις επί μέρους κατηγορίες δαπανών (άμεσες/έμμεσες), γ) παραδοτέα και δ) δείκτες.

Προτείνουμε την έγκριση του παρόντος 3ου Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών.

Εν συνεχεία τέθηκε η με αριθμό Πρωτοκόλλου 3336/21-10-2016 σύμφωνη γνώμη της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Ε.Π.-Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α. που έχει ως εξής :

ΘΕΜΑ: Διατύπωση Γνώμης για την Τροποποίηση Σύμβασης του Υποέργου [2] "ΑΠΟΧΕΤΕΥΤΙΚΑ ΔΙΚΤΥΑ Δ.Δ. ΚΥΜΙΝΩΝ - ΜΑΛΓΑΡΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΕΛΤΑ" της Πράξης [340162] "ΑΠΟΧΕΤΕΥΤΙΚΑ ΔΙΚΤΥΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ Δ.Δ. ΚΥΜΙΝΩΝ-ΜΑΛΓΑΡΩΝ ΔΗΜΟΥ ΔΕΛΤΑ".

Έχοντας υπόψη :

1. Τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθμ. 1083-2006 'περί καθορισμού γενικών διατάξεων για το ΕΤΠΑ, το ΕΚΤ και το Ταμείο Συνοχής και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 1260/1999', όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
2. Το άρθρο 90 του κώδικα για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» που κυρώθηκε με

το άρθρο πρώτο του Π.Δ 63/2005 (ΦΕΚ 98Α),

3. Το Νόμο 3614/2007 «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007-2013» (ΦΕΚ 267/Α/3.12.2007), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,

4. Την με αριθμ. πρωτ. 14053/ΕΥΣ 1749/27.03.2008 (ΦΕΚ 540/Β/27.03.2008) Υπουργική Απόφαση Συστήματος Διαχείρισης, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,

5. Την με αριθμ. πρωτ. 54902/07-11-2012 (ΦΕΚ 2966/Β/07-11-2012) Απόφαση Τροποποίησης και κωδικοποίησης της με αριθμ. πρωτ. 34576/11/05-01-2001 ΚΥΑ Σύστασης Ειδικής Υπηρεσίας στο Υπουργείο Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων με τίτλο «Υπηρεσία Διαχείρισης Επιχειρησιακού Προγράμματος ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ» (Β' 35), όπως τροποποιήθηκε με την αριθμ. πρωτ. 121308/18-07-2008 (Β' 1499) και την αριθμ. πρωτ. 166200/24-02-2011 (Β' 361) Κοινή Υπουργική Απόφαση,

6. Τον Ν. 4314/23-12-2014 (ΦΕΚ 265/Α/23-12-2014) «Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014-2020» και ειδικότερα το άρθρο 5 αυτού σχετικά με τις Διαχειριστικές Αρχές των Τομεακών ΕΠ,

7. Την με αριθμό Ε(2007) 5442/05.11.2007 απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την έγκριση του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» του ΕΣΠΑ 2007-2013, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,

8. Το Π.Δ.70/2015 (ΦΕΚ 114/Α/22-09-2015) περί Ανασύστασης και Μετονομασίας του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού,

9. Την υπ. αριθμ. 34686 / 27-03-2015 Απόφαση για το Διορισμό μετακλητής Ειδικής Γραμματέως στην Ειδική Γραμματεία Διαχείρισης Τομεακών Επιχειρησιακών Προγραμμάτων (Ε.Π) του ΕΤΠΑ και ΤΣ του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού (Φ.Ε.Κ 178 / 27-03-2015 του Τεύχους Υπαλλήλων Ειδικών Θέσεων και Οργάνων Διοίκησης),

10. Το με αριθμ. πρωτ. 38190/28-07-2014 Σύμφωνο Συνεργασίας μεταξύ του Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και του Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας με θέμα την "Εξυγίανση του Επιχειρησιακού Προγράμματος "Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη"", όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,

11. Την υπ' αριθ. πρωτ. 53683/ΕΥΘΥ459/18-05-2015 (ΦΕΚ 981/Β/28-05-2015) «Διάρθρωση της Ειδικής Υπηρεσίας ΕΠ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ» του αρ.5 παρ.4 του Ν.4314/2014,

12. Την με αριθμ. πρωτ. 87649/27-8-2015 απόφαση τοποθέτησης Προϊσταμένων Μονάδων της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Ε.Π. «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη»

13. Το Π.Δ. 73/2015 (ΦΕΚ 116/Α/23-09-2015) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών»,

14. Την με αριθ. πρωτ. 9695/09-08-2016 υποβολή φακέλλου με τα απαραίτητα έγγραφα για την εξέταση της τροποποίησης της σύμβασης,

15. Τα αποτελέσματα της εξέτασης των στοιχείων που τροποποιούν τη σύμβαση, βάσει του ισχύοντος θεσμικού και κανονιστικού πλαισίου παραγωγής του έργου και τους εθνικούς κανόνες επιλεξιμότητας, όπως τεκμηριωμένα αποτυπώνονται στην Λίστα Ελέγχου Τροποποίησης Σύμβασης.

ΔΙΑΤΥΠΩΝΕΤΑΙ ΣΥΜΦΩΝΗ ΓΝΩΜΗ

για την τροποποίηση της σύμβασης του Υποέργου [2] "ΑΠΟΧΕΤΕΥΤΙΚΑ ΔΙΚΤΥΑ Δ.Δ. ΚΥΜΙΝΩΝ - ΜΑΛΓΑΡΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΕΛΤΑ" της Πράξης "ΑΠΟΧΕΤΕΥΤΙΚΑ ΔΙΚΤΥΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ Δ.Δ. ΚΥΜΙΝΩΝ-ΜΑΛΓΑΡΩΝ ΔΗΜΟΥ ΔΕΛΤΑ", με κωδικό ΟΓΙΣ "340162" (όπως περιγράφεται στον προτεινόμενο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Εργασιών - Α.Π.Ε.), δεδομένου ότι δεν τροποποιείται το βασικό σχέδιο του έργου, δηλαδή η όλη κατασκευή και τα βασικά διακριτά στοιχεία της, παραμένουν όπως προβλέπονται στην αρχική σύμβαση.

Ο 3ος ΑΠΕ βρίσκεται σε ισοζύγιο με την αρχική σύμβαση και καταλήγει στο ποσό των 10.322.853,79 € με Γ.Ε. & Ο.Ε. και απρόβλεπτα. Στο σύνολο του καταλήγει σε 12.984.275,62 € αυξημένος κατά 4.917,26 € λόγω της αύξησης του ΦΠΑ από 23 σε 24%.

Επισημαίνεται ότι ο 3ος ΑΠΕ περιλαμβάνει τις ίδιες ποσότητες που είχαν υποβληθεί και εγκριθεί με τον 2ο ΑΠΕ και υποβάλλεται για να διορθώσει τις διαφορές που προέκυψαν σε σχέση με την επιλεξιμότητα των δαπανών. Οι διαφορές αυτές οφείλονται στο γεγονός ότι κατά την σύνταξη των δύο προηγούμενων Α.Π.Ε., οι νέες τιμές που αφορούσαν επιλέξιμα τμήματα του έργου αποτυπώθηκαν στο επιμετρούμενο τμήμα που αφορούσε τα μη επιλέξιμα τμήματα του έργου. Έτσι ως προς την επιλεξιμότητα των δαπανών έχουμε ότι ποσό 258.091,74 € χωρίς ΓΕ&ΟΕ,

αναθεώρηση και ΦΠΑ, που αντιστοιχεί στις εργασίες των ιδιωτικών συνδέσεων του δικτύου, δεν είναι επιλέξιμο για συγχρηματοδότηση.

Η οριστικοποίηση των επιλέξιμων δαπανών θα γίνει με τον Τακτοποιητικό Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Εργασιών.

Τέλος, μετά την έγκριση του ΑΠΕ από τα αρμόδια όργανα, παρακαλώ να μας αποστείλετε την σχετική απόφαση.

Με την έγκριση της τροποποίησης της σύμβασης και δεδομένου ότι η προτεινόμενη τροποποίηση της σύμβασης επισύρει τροποποιήσεις στα εξής στοιχεία της απόφασης ένταξης α) δημόσια δαπάνη της πράξης, ή/και β) δημόσια δαπάνη στις επί μέρους κατηγορίες δαπανών, ή/και γ) παραδοτέα, ή/και δ) δείκτες, ή/και διάρκεια υποχρεούστε στην υποβολή σχετικού αιτήματος τροποποίησης της πράξης

Το Δ.Σ. αφού μελέτησε όλα τα παραπάνω και άκουσε την εισήγηση του Προέδρου, έπειτα από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη το Ν. 1069/1980, όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 2307/95 (ΦΕΚ 113/15-06-95),

αποφάσισε και εγκρίνει

- Λαμβάνοντας υπόψη την Αιτιολογική Έκθεση και την σύμφωνη γνώμη της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Ε.Π.-Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α., εγκρίνει τον 3^ο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Εργασιών του έργου: «**ΑΠΟΧΕΤΕΥΤΙΚΑ ΔΙΚΤΥΑ Δ.Δ. ΚΥΜΙΝΩΝ – ΜΑΛΓΑΡΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΕΛΤΑ.**

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό: **16-167/29-11-2016.**

ΘΕΜΑ 3^ο - ΑΠΟΦΑΣΗ 16-168/29-11-2016

Έγκριση Α.Π.Ε. του έργου : «Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων Δ.Δ. Κυμίνων – Μαλγάρων Δήμου Δέλτα».

Το μέλος και Δημοτικός Σύμβουλος Καλτσιδης Παναγιώτης αποχώρησε από την αίθουσα συνεδρίασης πριν από την εισήγηση του κατωτέρω θέματος.

Ο Πρόεδρος της Δ.Ε.Υ.Α. Κιλκίς εισηγούμενος το **ΤΡΙΤΟ** θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη των μελών του Δ.Σ. τον τίτλο του θέματος.

Ενημέρωση για το παραπάνω θέμα έγινε από τον κ. Ιωάννη Παραγιό Προϊστάμενο της Τ.Υ. ΔΕΥΑ Κιλκίς, ο οποίος έθεσε υπόψιν των μελών του Δ.Σ. την έγκριση του Α.Π.Ε. του έργου : «Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων Δ.Δ. Κυμίνων – Μαλγάρων Δήμου Δέλτα», σύμφωνα με την παρακάτω Αιτιολογική Έκθεση:

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

που συνοδεύει τον 1^ο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Εργασιών

A) ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Ο αρχικός Προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε 5.362.800,00 € με απρόβλεπτα, αναθεώρηση και Φ.Π.Α. Η δημοπρασία του έργου πραγματοποιήθηκε την 21/05/2013 και το αποτέλεσμα του διαγωνισμού εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 42/2014 Απόφαση του Δ.Σ. της ΔΕΥΑ Κιλκίς. Κατόπιν της υπ' αριθμ. 129527/08-08-2014 σύμφωνης γνώμης της Ε.Δ.Α. του Ε.Π. Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη ανατέθηκε η εκτέλεση των εργασιών του έργου στην κοινοπραξία Κ/Ξ ΜΤ Α.Τ.Ε. – ΙΩΑΝΝΗΣ Γ. ΑΠΕΡΓΗΣ & ΣΙΑ Ε.Ε. με συνολική προσφορά 5.190.533,15 € με απρόβλεπτα, αναθεώρηση και Φ.Π.Α.

Η Σύμβαση για την κατασκευή του έργου υπογράφηκε στις 10/09/2014 και προβλέπει την ολοκλήρωση του έργου σε διάστημα δώδεκα (18) μηνών. Επί πλέον του ανωτέρω χρόνου προβλέπονται δώδεκα μήνες (12) για την λειτουργία και συντήρηση της ΕΕΛ.

Με την υπ' αριθμό 76/28-05-2015 Απόφαση της Διευθύνουσας Υπηρεσίας εγκρίθηκε η κατασκευαστική κοινοπραξία του έργου με την επωνυμία «Κ/Ξ ΜΤ Α.Τ.Ε. – ΙΩΑΝΝΗΣ Γ. ΑΠΕΡΓΗΣ & ΣΙΑ Ε.Ε. – ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ Ε.Σ. Α.Ε - ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ Α.Ε.». Στη συνέχεια κατόπιν συγχωνεύσεων δια απορροφήσεως εταιριών και μεταβολών η Κοινοπραξία διαμορφώθηκε σε «Κ/Ξ Μ.Τ. Α.Τ.Ε. - ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ Α.Ε.».

Ο παρών Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών συντάχθηκε σύμφωνα με το άρθρο 57 παρ. 3 του Ν.3669/08 το οποίο αναφέρεται στη διάθεση των απροβλέπτων δαπανών κάθε σύμβασης.

Ο παρών Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας περιλαμβάνει νέες εργασίες, οι οποίες κρίνονται απολύτως απαραίτητες, κατόπιν αλλαγών που προέκυψαν από την εφαρμογή νέων κανονισμών, οι οποίοι καθιερώθηκαν ως υποχρεωτικοί μετά την ανάθεση του έργου. Η δαπάνη για την εκτέλεση των νέων εργασιών καλύπτεται αποκλειστικά από το ποσό των απροβλέπτων της Σύμβασης. Επίσης, με τον παρόντα ανακεφαλαιωτικό πίνακα γίνεται τακτοποίηση του ποσού του Φ.Π.Α. λόγω της μεταβολής του από 23% σε 24%. Η αύξηση του ποσού του Φ.Π.Α. αυξάνει αντίστοιχα τη συνολική δαπάνη του έργου.

Ο κανονισμός των τιμών μονάδας των νέων εργασιών έγινε με εφαρμογή του άρθρου 57 παρ. 6 και 7 του Ν. 3669/08 (περίπτώσεις α,β,γ). Πιο συγκεκριμένα ο κανονισμός έγινε ως εξής :

- Περίπτωση α (παρόμοιες ή ανάλογες συμβατικές εργασίες) : Σύμφωνα με τη περίπτωση αυτή καθορίστηκε η νέα τιμή 1NT/1 και οι βοηθητικές τιμές 1BT/4 και 1BT/5

- Περίπτωση β (εργασίες που υπάρχουν στα ενιαία ή στα αναλυτικά τιμολόγια) : Σύμφωνα με τη περίπτωση αυτή καθορίστηκαν τμήματα των νέων τιμών της περίπτωσης γ που αφορούν την εργασία.

- Περίπτωση γ (εργασίες που δεν περιλαμβάνονται στις α, β) : Σύμφωνα με τη περίπτωση αυτή καθορίστηκαν τμήματα (εκτός της εργασίας) των βοηθητικών τιμών 1BT/1 έως 1BT/3 και 1BT/6 έως 1BT/9.

B) ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Το έργο αφορά την κατασκευή Εγκατάστασης Επεξεργασίας Λυμάτων των Δημοτικών Διαμερισμάτων Κυμίνων – Μαλγάρων. Το έργο δημοπρατήθηκε με το σύστημα «μελέτη – κατασκευή». Ειδικότερα το έργο

περιλαμβάνει: την εκπόνηση της Οριστικής Μελέτης, της μελέτης Εφαρμογής, την κατασκευή των έργων Πολιτικού Μηχανικού, την προμήθεια και εγκατάσταση όλου του ηλεκτρολογικού και μηχανολογικού εξοπλισμού, την θέση σε αποδοτική λειτουργία, τις δοκιμές ολοκλήρωσης και την λειτουργία και συντήρηση του έργου για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα.

Σύμφωνα με τα εγκεκριμένα τεύχη δημοπράτησης τα όρια εκροής - διάθεσης στον παρακείμενο φυσικό αποδέκτη των επεξεργασμένων λυμάτων ήταν (BOD5 <25 mg/lit, Ολικός Φώσφορος<10 mg/lit, Κοπρανώδη κολοβακτηριοειδή<500 FC/100ml). Κατόπιν της δημοπράτησης και της ανάθεσης του Έργου εγκρίθηκαν οι νέοι Περιβαλλοντικοί Όροι του έργου με την υπ' αριθμό 4165/28-05-2014 Απόφαση του Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης. Σύμφωνα με την ως άνω Ε.Π.Ο. καθορίστηκαν νέα όρια διάθεσης – εκροής των επεξεργασμένων λυμάτων στον παρακείμενο φυσικό αποδέκτη πάρα πολύ πιο αυστηρά (BOD5 <25 mg/lit, Ολικός Φώσφορος<2 mg/lit, Κοπρανώδη κολοβακτηριοειδή <0 FC/100ml).

Η Διευθύνουσα Υπηρεσία του Έργου με την υπ' αριθμό 187/2014 απόφαση του Δ.Σ. ΔΕΥΑ Κιλκίς ενέκρινε την οριστική μελέτη και ταυτόχρονα έδωσε εντολή στον ανάδοχο για προσαρμογή και εναρμόνιση της μελέτης εφαρμογής σύμφωνα με τους νέους και πιο αυστηρούς εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους.

Επειδή προέκυψαν αλλαγές από την εφαρμογή νέων κανονισμών, οι οποίες καθιερώθηκαν ως υποχρεωτικές, και για την εναρμόνιση του Έργου με τους Εγκεκριμένους Περιβαλλοντικούς Όρους απαιτείται η κατασκευή επιπλέον έργων, καθώς και η προμήθεια και εγκατάσταση επιπλέον Ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού, ώστε να είναι εφικτά τα νέα και πιο αυστηρά όρια εκροής. Ειδικότερα οι αλλαγές που απαιτήθηκαν είναι οι εξής:

- Οι επιπλέον οικοδομικές εργασίες (Έργα ΠΜ) που απαιτούνται είναι οι εξής:
 - Πρόσθετα Έργα ΠΜ στέγασης εξοπλισμού (1NT/1), με κατασκευή κτιρίου συμβατικής κατασκευής, ώστε να στεγαστεί ο νέος εξοπλισμός που απαιτείται.
- Οι επιπλέον ηλεκτρομηχανολογικές εργασίες που απαιτούνται (Έργα Η/Μ – Επεξεργασίας Λυμάτων και Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού), ώστε να πληρούνται τα νέα και πιο αυστηρά όρια εκροής – διάθεσης των επεξεργασμένων λυμάτων είναι οι εξής:
 - Αναδευτήρας Φρεατίου Ταχείας Ανάμιξης (Άρθρο 1BT/1)
 - Αναδευτήρας Φρεατίου Κροκίδωσης (Άρθρο 1BT/2)
 - Δοσομετρική Αντλία διαφράγματος (Άρθρο 1BT/3)
 - Αυτόματο Συγκρότημα Πολυηλεκτρολύτη (Άρθρο 1BT/4)
 - Αντλία Δοσομέτρησης Πολυηλεκτρολύτη (Άρθρο 1BT/5)
 - Φίλτρο Περιστρεφόμενου Τυμπάνου (Άρθρο 1BT/6)
 - Τηλεσκοπικό θυρόφραγμα (Άρθρο 1BT/7)
 - Επαύξηση τοπικού ηλεκτρικού πίνακα (Άρθρο 1BT/8)
 - Επέκταση Συστήματος Αυτοματισμού (Άρθρο 1BT/9)

Σημειώνεται ότι θα εκτελεστούν όλες οι οικοδομικές εργασίες, που είναι απαραίτητες, για την κατασκευή των υποδομών του συστήματος απολύμανσης με υπεριώδη (UV) ακτινοβολία, ώστε σε περίπτωση που απαιτηθεί στο μέλλον η εγκατάσταση του ως άνω συστήματος να είναι εφικτή. Οι ανωτέρω εργασίες κρίνονται απαραίτητες καθώς, στην περίπτωση όπου δεν επαρκεί η μέθοδος της χλωρίωσης ή σε περίπτωση που δημιουργηθούν προβλήματα στον αποδέκτη από τη χρήση του χλωρίου να είναι δυνατή η εγκατάσταση του ως άνω συστήματος, όπως προβλέπεται και στην ως άνω Ε.Π.Ο. (παρ. 4.20).

Γ) ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

	ΑΡΧΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ	1^{ος} Α.Π.Ε.
ΕΡΓΑΣΙΕΣ	3.635.580,00	3.962.086,00
ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ	327.202,20	696,20
ΔΑΠΑΝΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	3.962.782,20	3.962.782,20
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ	257.163,48	257.163,48
ΣΥΝΟΛΟ	4.219.945,68	4.219.945,68
ΦΠΑ 23%	970.587,51	317.369,18
ΦΠΑ 24%		681.619,12
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ	5.190.533,19	5.218.933,98

Από τα απρόβλεπτα της αρχικής σύμβασης διατίθεται ποσό 326.506,00 € για την εκτέλεση νέων εργασιών.

Η συνολική δαπάνη του προτεινόμενου 1ου Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών διαμορφώνεται σε ισοζύγιο με την αρχική στο ποσό των 4.219.945,68 € (χωρίς Φ.Π.Α.).

Η συνολική δαπάνη του έργου λαμβανομένου υπόψη του Φ.Π.Α. ανέρχεται σε 5.218.933,98 €, δηλαδή αυξήθηκε κατά 28.400,79 € σε σχέση με την αρχική σύμβαση λόγω της μεταβολής του συντελεστή του Φ.Π.Α. από 23% σε 24%.

Η προτεινόμενη τροποποίηση δεν επισύρει τροποποιήσεις σε στοιχεία της απόφασης ένταξης και συγκεκριμένα στα εξής στοιχεία: α) δημόσια δαπάνη της πράξης, β) δημόσια δαπάνη στις επί μέρους κατηγορίες δαπανών (άμεσες/έμμεσες), γ) παραδοτέα και δ) δείκτες.

Προτείνουμε την έγκριση του παρόντος 1^{ου} Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών.

Εν συνεχεία τέθηκε η με αριθμό Πρωτοκόλλου 3335/21-10-2016 σύμφωνη γνώμη της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Ε.Π.-Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α. που έχει ως εξής :

ΘΕΜΑ: Διατύπωση Γνώμης για την Τροποποίηση Σύμβασης του Υποέργου [3] "ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ Δ.Δ. ΚΥΜΙΝΩΝ - ΜΑΛΓΑΡΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΕΛΤΑ" της Πράξης [340162] "ΑΠΟΧΕΤΕΥΤΙΚΑ ΔΙΚΤΥΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ Δ.Δ. ΚΥΜΙΝΩΝ-ΜΑΛΓΑΡΩΝ ΔΗΜΟΥ ΔΕΛΤΑ".

Έχοντας υπόψη :

16. Τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθμ. 1083-2006 'περί καθορισμού γενικών διατάξεων για το ΕΤΠΑ, το ΕΚΤ και το Ταμείο Συνοχής και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 1260/1999', όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
17. Το άρθρο 90 του κώδικα για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.Δ 63/2005 (ΦΕΚ 98Α),
18. Το Νόμο 3614/2007 «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007-2013» (ΦΕΚ 267/Α/3.12.2007), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
19. Την με αριθμ. πρωτ. 14053/ΕΥΣ 1749/27.03.2008 (ΦΕΚ 540/Β/27.03.2008) Υπουργική Απόφαση Συστήματος Διαχείρισης, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
20. Την με αριθμ. πρωτ. 54902/07-11-2012 (ΦΕΚ 2966/Β/07-11-2012) Απόφαση Τροποποίησης και κωδικοποίησης της με αριθμ. πρωτ. 34576/11/05-01-2001 ΚΥΑ Σύστασης Ειδικής Υπηρεσίας στο Υπουργείο Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων με τίτλο «Υπηρεσία Διαχείρισης Επιχειρησιακού Προγράμματος ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ» (Β' 35), όπως τροποποιήθηκε με την αριθμ. πρωτ. 121308/18-07-2008 (Β' 1499) και την αριθμ. πρωτ. 166200/24-02-2011 (Β' 361) Κοινή Υπουργική Απόφαση,
21. Τον Ν. 4314/23-12-2014 (ΦΕΚ 265/Α/23-12-2014) «Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014-2020» και ειδικότερα το άρθρο 5 αυτού σχετικά με τις Διαχειριστικές Αρχές των Τομεακών ΕΠ,
22. Την με αριθμό Ε(2007) 5442/05.11.2007 απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την έγκριση του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» του ΕΣΠΑ 2007-2013, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
23. Το Π.Δ. 70/2015 (ΦΕΚ 114/Α/22-09-2015) περί Ανασύστασης και Μετονομασίας του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού,
24. Την υπ. αριθμ. 34686 / 27-03-2015 Απόφαση για το Διορισμό μετακλητής Ειδικής Γραμματέως στην Ειδική Γραμματεία Διαχείρισης Τομεακών Επιχειρησιακών Προγραμμάτων (Ε.Π) του ΕΤΠΑ και ΤΣ του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού (Φ.Ε.Κ 178 / 27-03-2015 του Τεύχους Υπαλλήλων Ειδικών Θέσεων και Οργάνων Διοίκησης),
25. Το με αριθμ. πρωτ. 38190/28-07-2014 Σύμφωνο Συνεργασίας μεταξύ του Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και του Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας με θέμα την "Εξυγίανση του Επιχειρησιακού Προγράμματος "Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη"", όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
26. Την υπ' αριθ. πρωτ. 53683/ΕΥΘΥ459/18-05-2015 (ΦΕΚ 981/Β/28-05-2015) «Διάρθρωση της Ειδικής Υπηρεσίας ΕΠ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ» του αρ.5 παρ.4 του Ν.4314/2014,
27. Την με αριθμ. πρωτ. 87649/27-8-2015 απόφαση τοποθέτησης Προϊσταμένων Μονάδων της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Ε.Π. «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη»
28. Το Π.Δ. 73/2015 (ΦΕΚ 116/Α/23-09-2015) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών»,
29. Την με αριθμ. πρωτ. 9695/09-08-2016 υποβολή φακέλλου με τα απαραίτητα έγγραφα για την εξέταση της τροποποίησης της σύμβασης,
30. Τα αποτελέσματα της εξέτασης των στοιχείων που τροποποιούν τη σύμβαση, βάσει του ισχύοντος θεσμικού και κανονιστικού πλαισίου παραγωγής του έργου και τους εθνικούς κανόνες επιλεξιμότητας , όπως τεκμηριωμένα αποτυπώνονται στην Λίστα Ελέγχου Τροποποίησης Σύμβασης.

ΔΙΑΤΥΠΩΝΕΤΑΙ ΣΥΜΦΩΝΗ ΓΝΩΜΗ

για την τροποποίηση της σύμβασης του Υποέργου [3] "ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ Δ.Δ. ΚΥΜΙΝΩΝ - ΜΑΛΓΑΡΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΕΛΤΑ" της Πράξης "ΑΠΟΧΕΤΕΥΤΙΚΑ ΔΙΚΤΥΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ Δ.Δ. ΚΥΜΙΝΩΝ-ΜΑΛΓΑΡΩΝ ΔΗΜΟΥ ΔΕΛΤΑ", με κωδικό ΟΠΣ "340162" (όπως περιγράφεται στον προτεινόμενο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Εργασιών - Α.Π.Ε.), δεδομένου ότι δεν τροποποιείται το βασικό σχέδιο του έργου, δηλαδή η όλη κατασκευή και τα βασικά διακριτά στοιχεία της, παραμένουν όπως προβλέπονται στην αρχική σύμβαση.

Ο 1ος ΑΠΕ βρίσκεται σε ισοζύγιο με την αρχική σύμβαση και καταλήγει στο ποσό των 3.962.782,20 € (δαπάνη εργασιών με ΓΕ & ΟΕ και απρόβλεπτα) και στο συνολικό ποσό των 5.218.933,98 € με αναθεώρηση και ΦΠΑ. Η οριστικοποίηση των επιλέξιμων δαπανών θα γίνει με τον Τακτοποιητικό Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Εργασιών.
Τέλος, μετά την έγκριση του ΑΠΕ από τα αρμόδια όργανα, παρακαλώ να μας αποστείλετε την σχετική απόφαση.

Το Δ.Σ. αφού μελέτησε όλα τα παραπάνω και άκουσε την εισήγηση του Προέδρου, έπειτα από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη το Ν. 1069/1980, όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 2307/95 (ΦΕΚ 113/15-06-95),

αποφάσισε και εγκρίνει

- Λαμβάνοντας υπόψη την Αιτιολογική Έκθεση και την σύμφωνη γνώμη της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Ε.Π.-Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α., εγκρίνει τον Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών του έργου: «**Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων Δ.Δ. Κυμίνων – Μαλγάρων Δήμου Δέλτα**»

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό: **16-168/29-11-2016**.

ΘΕΜΑ 4^ο - ΑΠΟΦΑΣΗ 16-169/29-11-2016

Ρουχισμός Ασφαλείας Τεχνικής Υπηρεσίας.

Ο Πρόεδρος της Δ.Ε.Υ.Α. Κιλκίς εισηγούμενος το **ΤΕΤΑΡΤΟ** θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη του Διοικητικού Συμβουλίου τον τίτλο του θέματος και η σχετική ενημέρωση για το παραπάνω θέμα δόθηκε από την κ. Κασκαμανίδου Ουρανία, Οικονομολόγο και Εκπρόσωπο εργαζομένων της Δ.Ε.Υ.Α. Κιλκίς, η οποία έθεσε υπόψιν των μελών του Δ.Σ. την ανάγκη προμήθειας ρουχισμού ασφαλείας της Τεχνικής Υπηρεσίας για το έτος 2016, σύμφωνα με την παρακάτω Τεχνική Έκθεση που έχει ως εξής :

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΤΙΤΛΟΣ ΑΙΤΗΜΑΤΟΣ

ΡΟΥΧΙΣΜΟΣ – ΕΙΔΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ

2. ΣΚΟΠΟΣ & ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Σε εφαρμογή της συλλογικής σύμβασης εργασίας της ΠΟΕ-ΔΕΥΑ σύμφωνα με το Π.Δ. 395/1994 καθώς και το προβλεπόμενο από το Π.Δ. 396/1944 που αφορά τον απαραίτητο εξοπλισμό εργασίας, είδη ατομικής προστασίας ανάλογα με την εργασία τους (φόρμες, προειδοποιητικά γιλέκα,

αδιάβροχα κλπ) η οποία λήγει στις 31 Δεκεμβρίου 2016 , η ΔΕΥΑ Κιλκίς θα προβεί σε παραλαβή προσφορών για την προμήθεια των ανωτέρω.

3. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Η δαπάνη για την προμήθεια προϋπολογίζεται στο ποσό των 10.000,00 Ευρώ πλέον Φ.Π.Α και θα καλυφθεί από ίδιους πόρους της Δημοτικής Επιχείρησης Ύδρευσης Αποχέτευσης Κιλκίς. (Κωδ.Προϋπ.: 64.98)

Την 29-11-2016 μετά από έρευνα αγοράς συγκεντρώθηκαν δύο (2) προσφορές και έχουν ως εξής :

1^η Προσφορά : Αρ. Πρωτ. : 3711/29-11-2016

Αβραμιδης Κων. Παύλος

A/A	Περιγραφή	Μον. Μέτρησης	Τιμή μονάδος	Σύνολο
1	Μποτάκια δερμάτινα αδιάβροχαBeta	Τεμάχιο	51,08	51,08
2	Υποδήματα μαλακά σουέτ διάτρυταBeta	Τεμάχιο	48,30	48,30
3	Μπουφάν χειμερινό Finnmark	Τεμάχιο	56,51	56,51
4	Μπουφάν θερινό τζάκετ εργασίας ελαφρύ Beta	Τεμάχιο	33,46	33,46
5	Φόρμα εργασίας χειμερινή Beta	Τεμάχιο	40,33	80,66
6	Φόρμα εργασίας θερινή Beta	Τεμάχιο	40,33	80,66
7	Παντελόνι εργασίας πολύτσεποBeta	Τεμάχιο	36,00	36,00
8	Παντελόνι εργασίας Beta	Τεμάχιο	36,00	36,00
9	Μπλούζα φούτερ Beta	Τεμάχιο	28,22	56,44
10	Μπλούζα εργασίας κοντομάνικη Beta	Τεμάχιο	7,00	14,00

2^η Προσφορά : Αρ. Πρωτ. : 3712/29-11-2016

Παπαθεοδώρου Δ. Ιωάννης

A/A	Περιγραφή	Μον. Μέτρησης	Ποσότητες	Τιμή μονάδος	Σύνολο
1	Παπούτσια χειμερινά PumaDaytona Mid S3 HRO -SRC	Τεμάχιο	1	95,00	95,00
2	Παπούτσιαθερινά Puma Daytona Low S3 HRO -SRC	Τεμάχιο	1	85,00	85,00
3	Μπουφάν χειμερινό NYALA Μπλε	Τεμάχιο	1	28,00	28,00
4	Μπουφάν χειμερινό Libra γκρι	Τεμάχιο	1	25,00	25,00
5	Μπουφάν θερινό Stanmore 275gr/m ² 100%βαμβακερό	Τεμάχιο	1	26,00	26,00
6	ΜπουφάνθερινόEmerton270gr/m ² Cotton - Polyester	Τεμάχιο	1	20,00	20,00
7	Φόρμα εργασίας χειμερινή με τιράντα Stanmore 275gr/m ² 100%βαμβακερό	Τεμάχιο	1	29,00	29,00
8	Παντελόνι εργασίας χειμερινό	Τεμάχιο	1	23,00	23,00

	Emerton 275gr/m ² 100%βαμβακερό				
9	Φόρμα εργασίας θερινή με τιράντα Emerton 275gr/m ² Cotton - Polyester	Τεμάχιο	1	20,00	20,00
10	Παντελόνι εργασίας θερινό Emerton 275gr/m ² Cotton - Polyester	Τεμάχιο	1	19,00	19,00
11	Γιλέκο θερινόEmerton	Τεμάχιο	1	14,00	14,00
12	Γιλέκο χειμερινό Preston	Τεμάχιο	1	16,00	16,00
13	ΜπλούζαφούτερTours 300gr/m ² Cotton - Polyester	Τεμάχιο	1	10,00	10,00
14	Μπλούζα φούτερ Emerton 300gr/m ² Polyesterfleeceμε κουκούλα	Τεμάχιο	1	19,00	19,00
15	Μπλούζα εργασίας κοντομάνικη Stanmore 155gr/m ² 100% βαμβακερή	Τεμάχιο	1	4,80	4,80
16	Μπλούζα εργασίας κοντομάνικη Emerton155gr/m ² 100% βαμβακερή	Τεμάχιο	1	4,80	4,80

Το Δ.Σ. αφού μελέτησε όλα τα παραπάνω και άκουσε την εισήγηση του Προέδρου, έπειτα από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη το Ν. 1069/1980, όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 2307/95 (ΦΕΚ 113/15-06-95),

αποφάσισε και εγκρίνει ομόφωνα

- Την εισήγηση της κ. Κασκαμανίδου Ουρανίας.
- Την Τεχνική Έκθεση που συντάχτηκε από την Τεχνική Υπηρεσία της Δ.Ε.Υ.Α. Κιλκίς.
- Την προμήθεια ρουχισμού ασφαλείας σύμφωνα με τους παρακάτω πίνακες :

ΡΟΥΧΑ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ

Είδος	Ποσότητα	Τιμή Μονάδος	Σύνολο
Παπούτσια	10	85,00	850,00 €
Μπουφάν	27	28,00	756,00 €
Φόρμα εργασίας/Παντελόνι	27	29,00	783,00 €
Γιλέκο	17	14,00	238,00 €
Γιλέκο	10	16,00	160,00 €
Μπλούζα φούτερ	20	10,00	200,00 €
ΣΥΝΟΛΟ			2.987,00 €

ΡΟΥΧΑ ΑΠΟΘΗΚΗΣ

Είδος	Ποσότητα	Τιμή Μονάδος	Σύνολο
Μπουφάν	13	28,00	364,00 €
Φόρμα εργασίας/Παντελόνι	12	29,00	348,00 €
Γιλέκο	12	14,00	168,00 €
Μπλούζα φούτερ	13	10,00	130,00 €
ΣΥΝΟΛΟ			1.010,00 €

ΣΥΝΟΛΟ	3.997,00
Φ.Π.Α. 24%	959,28
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	4.956,28

- Εξουσιοδοτεί τον Γενικό Διευθυντή της ΔΕΥΑ Κιλκίς να προβεί στην ανάθεση της προμήθειας και την υπογραφή της σχετικής σύμβασης με τον μειοδότη που είναι η επιχείρηση με την επωνυμία «ΠΑΠΑΘΕΟΔΩΡΟΥ Δ. ΙΩΑΝΝΗΣ» με ΑΦΜ: 069507998, έδρα Ελ. Βενιζέλου 51, Κιλκίς, με συνολική οικονομική προσφορά 3.997,00 πλέον ΦΠΑ 24%.

- Διαπιστώνει ότι εγγράφηκε πίστωση στον προϋπολογισμό έτους 2016. Συγκεκριμένα η χρηματοδότηση της προμήθειας θα γίνει από τα Τακτικά έσοδα της Επιχείρησης και θα βαρύνει την πίστωση του προϋπολογισμού Κ.Α. 64.98 (ΔΙΑΦΟΡΑ ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ ΕΞΟΔΑ) του προϋπολογισμού της Δ.Ε.Υ.Α. Κιλκίς για το έτος 2016 όπου προβλέφθηκε σχετική δαπάνη.
- Δεσμεύει πίστωση 3.997,00€ σε βάρος του Κ.Α. 64.98 (ΔΙΑΦΟΡΑ ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ ΕΞΟΔΑ) του προϋπολογισμού του έτους 2016.
- Το Δ.Σ. ψηφίζει την σχετική πίστωση.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό: **16-169/29-11-2016**

ΘΕΜΑ 5^ο - ΑΠΟΦΑΣΗ 16-170/29-11-2016

Έγκριση δαπανών μετακίνησης έτους 2016.

Ο Πρόεδρος της Δ.Ε.Υ.Α. Κιλκίς εισηγούμενος το **ΠΕΜΠΤΟ** θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη των μελών του Δ.Σ. τον τίτλο του θέματος.

Ενημέρωση για το παραπάνω θέμα έγινε από τον Προϊστάμενο της Τ.Υ. της ΔΕΥΑ Κιλκίς κ. Ιωάννη Παραγιό, ο οποίος έθεσε υπόψη του Δ.Σ. την εισήγηση έγκρισης μετακινήσεων προσωπικού για την υλοποίηση προγραμματικών συμβάσεων με την ΔΕΥΑ Δ. Δέλτα έτους 2016, η οποία έχει ως εξής :

Έχοντας υπόψη:

Τις διατάξεις του ν. 2346/1995 Δαπάνες κίνησης των μετακινουμένων προσώπων με εντολή του Δημοσίου εντός και εκτός της Επικράτειας για εκτέλεση υπηρεσίας και άλλες διατάξεις.

Τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 22 του ν. 2362/1995.

Το Ν . 2685/18-2- 1999 (ΦΕΚ 35 Α ')

Κάλυψη δαπανών μετακινουμένων υπαλλήλων εντός και εκτός Επικράτειας και άλλες διατάξεις .

Απόφαση Υπ. Οικ. 2/33481/0022/27.04.2011 (ΦΕΚ 1069/31.05.2011 τεύχος Β')

Δαπάνες μετακινήσεων.

Λόγω των προγραμματικών συμβάσεων μεταξύ της ΔΕΥΑ Κιλκίς και της ΔΕΥΑ Δέλτα για την υλοποίηση των έργων στα Δ.Δ. Χαλάστρας, Ανατολικού και Κυμίνων- Μαλγάρων η ΔΕΥΑ Κιλκίς έχει την επίβλεψη υλοποίησης των έργων καθώς επίσης και διοικητική - οικονομική επίβλεψη αυτών. Για τον λόγο αυτό δημιουργήθηκε η ανάγκη συχνής μετάβασης των στελεχών της ΔΕΥΑ Κιλκίς στους παραπάνω προορισμούς. Οι εργαζόμενοι λόγω των διαδοχικών μετακινήσεων σε διαφορετικές περιοχές εκτός των ορίων του νομού και λόγω του ότι δεν μπορούν σε κάθε περίπτωση να κάνουν χρήση υπηρεσιακού οχήματος, επειδή αυτά δεν επιτρέπεται να κινούνται εκτός των ορίων της ζώνης ευθύνης στην οποία ασκεί τα καθήκοντά του το εξυπηρετούμενο προσωπικό ή ο Δήμος, (κατά τα οριζόμενα στην παρ. 2 του άρθρου 2 του ν.δ/τος 2396/1953 και

στο άρθρο 9 της ως άνω 543/5543/2000), χρησιμοποίησαν τα ιδιωτικά τους οχήματα για την εκτέλεση των καθηκόντων τους.

Οι εργαζόμενοι αυτοί ήταν οι εξής και με τις παρακάτω ειδικότητες και αρμοδιότητες:

Νικόλαος Αποστολίδης Χημικός Μηχανικός επιβλέπων Μηχανικός των έργων Χαλάστρα - Ανατολικό-Κύμينا, Μάλγαρα. Παναγιώτης Καπασακαλίδης Τ.Ε. Πολιτικός Μηχανικός επιβλέπων Μηχανικός Χαλάστρα - Ανατολικό-Κύμينا, Μάλγαρα. Χρήστος Ασλανίδης Τοπογράφος Μηχανικός Επιτροπή Π.Π.Α.Ε. Χαλάστρα - Ανατολικό-Κύμينا, Μάλγαρα. Χρήστος Γιοβανούδης Πολιτικός Μηχανικός Επιτροπή Π.Π.Α.Ε. Χαλάστρα - Ανατολικό-Κύμينا, Μάλγαρα. . Ιωάννης Παραγός Πολιτικός Μηχανικός γενική επίβλεψη έργων διοικητική παρακολούθηση Σίνδος - Χαλάστρα - Ανατολικό-Κύμينا, Μάλγαρα. Ηλίας Αβραμίδης Χημικός Μηχανικός διοικητική παρακολούθηση Χαλάστρα - Ανατολικό-Κύμينا, Μάλγαρα. Μιχαήλ Κυριαζίδης Οικονομολόγος οικονομική διαχείριση Σίνδος - Χαλάστρα. Ουρανία Κασκαμανίδου Οικονομολόγος οικονομική διαχείριση Σίνδος - Χαλάστρα.

Από το συνδυασμό των παραπάνω διατάξεων προκύπτει ότι οι υπάλληλοι που μετακινήθηκαν εκτός έδρας με εντολή της ΔΕΥΑ Κιλκίς για εκτέλεση υπηρεσίας δικαιούνται εξόδων μετακίνησης, στα οποία περιλαμβάνεται και η δαπάνη χιλιομετρικής αποζημίωσης, (η προσκόμιση των αποδείξεων διοδίων δεν απαιτείται λόγω της μη ύπαρξης αυτών στις συγκεκριμένες διαδρομές).

Δεν προκαλείται αδικαιολόγητη επιβάρυνση του προϋπολογισμού με μη αναγκαίες δαπάνες μετακίνησης. Η αιτία μετακίνησης εκτός έδρας υπαλλήλου, αναγράφεται η επίβλεψη του έργου γενόμενη στο ελάχιστο περιεχόμενο της εντολής μετακίνησης, αναφέρεται κατά τρόπο ορισμένο και ειδικό στο σώμα αυτής, συνοπτική περιγραφή των εργασιών που θα εκτελεστούν από έκαστο μετακινούμενο υπάλληλο δεν μπορούσε να αναγραφεί παρά μόνο επίβλεψη έργου λόγω του ότι εξαρτιόταν από την πορεία του αναδόχου για την υλοποίηση των έργων. Αναγόμενη έτσι στο ελάχιστο περιεχόμενο της εντολής μετακίνησης, αναφέρεται κατά τρόπο ορισμένο και ειδικό στο σώμα αυτής με συνοπτική την περιγραφή των εργασιών που θα εκτελεστούν από τον μετακινούμενο υπάλληλο δεν μπορούσε να αναγραφεί παρά μόνο επίβλεψη έργου

Σύμφωνα με την :

1. Αριθμό 2/56533/0022-ΦΕΚ Β1535/19.10.2006 Καθορισμός χιλιομετρικής αποζημίωσης των μετακινούμενων υπαλλήλων για υπηρεσία με ιδιότητα μεταφορικά μέσα . Καθορίστηκε χιλιομετρική αποζημίωση των μετακινούμενων για υπηρεσία υπαλλήλων με ιδιότητα μεταφορικά μέσα, ως εξής: α. Για μετακίνηση με επιβατικά αυτοκίνητα σε δεκαπέντε λεπτά (0,15 €) για κάθε χιλιόμετρο.

2. την: Αριθμό 2/52971/ 0022- ΦΕΚΒ1753/3.9.2007 και ΚΥΑ 2/52971/0022/31.08.2007 (ΦΕΚ 1781/05.09.2007 τεύχος Β')Καθορισμός ημερήσιας εκτός έδρας αποζημίωσης και λοιπών συναφών δαπανών των διπλωματούχων μηχανικών του Εθνικού Μετσόβειου Πολυτεχνείου (Ε.Μ.Π.) και των ισότιμων με αυτό σχολών. Την ανάγκη καθορισμού σε νέα βάση της ημερήσιας εκτός έδρας αποζημίωσης και των λοιπών συναφών δαπανών των μονίμων και με σύμβαση ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου διπλωματούχων μηχανικών του Εθνικού Μετσόβειου Πολυτεχνείου (Ε.Μ.Π.) και των ισότιμων με αυτό σχολών, που υπηρετούν στο Δημόσιο και στα Νομικά Πρόσωπα δημοσίου δικαίου (Ν.Π.Δ.Δ.), συμπεριλαμβανομένων και των οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης (Ο.Τ.Α.) Α' και Β' βαθμού, οι οποίοι είναι επιφορτισμένοι με τον έλεγχο για τον έγκαιρο και σωστό προγραμματισμό της δημοπράτησης και ανάθεσης, καθώς και της εμπρόθεσμης και έντεχνης κατασκευής των δημοσίων έργων, για την έγκαιρη απορρόφηση των Κοινοτικών και Εθνικών πιστώσεων. Η ημερήσια αποζημίωση για τις αυθημερόν μετακινήσεις ορίζεται στο ποσό των πενήντα έξι € (56) €.

3. Με την : Αριθμ.2/52970/0022-ΦΕΚΒ 1753/3.9.2007 και ΚΥΑ 2/52970/0022/31.08.2007 (ΦΕΚ 1781/05.09.2007 τεύχος Β')Καθορισμός ημερήσιας εκτός έδρας αποζημίωσης και λοιπών συναφών δαπανών των μηχανικών πτυχιούχων Τεχνολογικών Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων (Τ.Ε.Ι.) και των ισότιμων με αυτά σχολών. Την ανάγκη καθορισμού σε νέα βάση της ημερήσιας εκτός έδρας αποζημίωσης και των λοιπών συναφών δαπανών των μονίμων και με σύμβαση ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου μηχανικών πτυχιούχων Τεχνολογικών Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων (Τ.Ε.Ι.) και των ισότιμων με αυτά σχολών, που υπηρετούν στο Δημόσιο και στα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου (Ν.Π.Δ.Δ.), συμπεριλαμβανομένων και των οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης (Ο.Τ.Α.) Α' και Β' βαθμού, οι οποίοι είναι επιφορτισμένοι με τον έλεγχο για τον έγκαιρο και σωστό προγραμματισμό της δημοπράτησης και ανάθεσης, καθώς και της

εμπρόθεσμης και έντεχνης κατασκευής των δημοσίων έργων, για την έγκαιρη απορρόφηση των Κοινοτικών και Εθνικών πιστώσεων. Η ημερήσια αποζημίωση για τις αυθημερόν μετακινήσεις ορίζεται στο ποσό των σαράντα πέντε ευρώ (45 €).

4. τον Ν . 2685/18-2- 1999 (ΦΕΚ 35 Α ') Άρθρο 2 - Ημέρες εκτός έδρας. Ο αριθμός των επιτρεπομένων κατ' έτος και κατά μήνα ημερών εκτός έδρας των υπαλλήλων, ανάλογα με τον κλάδο, την κατηγορία και ειδικότητα που ανήκουν, καθορίζεται με κοινή απόφαση του αρμόδιου Υπουργού και του Υπουργού Οικονομικών και δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει τις εξήντα (60) κατ' έτος.

5. Οι παραπάνω δαπάνες καλύπτονται από τη ΔΕΥΑ Δέλτα, μέσω της προγραμματικής σύμβασης που έχει με τη ΔΕΥΑ Κιλκίς και προβλέπεται ως έξοδο στον προϋπολογισμό της.

Ορίζει αριθμό μετακινήσεων εξήντα (60) κατ' έτος.

Ημερήσια αποζημίωση πενήντα έξι € (56) € για τους πτυχιούχους Π.Ε και σαράντα πέντε ευρώ (45 €) για τους πτυχιούχους Τ.Ε. και χιλιομετρική αποζημίωση δεκαπέντε λεπτά (0,15 €) για κάθε χιλιόμετρο.

Επίσης ορίζει σύμφωνα με τις βεβαιώσεις χιλιομετρικών αποστάσεων της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Π.Κ.Μ. Περιφερειακή Ενότητα Κιλκίς τις εξής αποστάσεις:

Κιλκίς - Σίνδος - Χαλάστρα, απόσταση 53 χιλιόμετρα.

Κιλκίς - Χαλάστρα - Ανατολικό- Κύμινα, Μάλγαρα, απόσταση 80,2 χιλιόμετρα.

Το Δ.Σ. αφού μελέτησε όλα τα παραπάνω και άκουσε την εισήγηση του Προέδρου, έπειτα από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη το Ν. 1069/1980, όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 2307/95 (ΦΕΚ 113/15-06-95)

Αποφάσισε και εγκρίνει ομόφωνα

- Εγκρίνει τα μηνιαία προγράμματα μετακίνησης προσωπικού ΔΕΥΑ Κιλκίς για την επίβλεψη των έργων της ΔΕΥΑ Δήμου Δέλτα.
- Ορίζει σύμφωνα με τις βεβαιώσεις χιλιομετρικών αποστάσεων της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Π.Κ.Μ. Περιφερειακή Ενότητα Κιλκίς τις εξής αποστάσεις:
 - Κιλκίς - Σίνδος - Χαλάστρα, απόσταση 53 χιλιόμετρα.
 - Κιλκίς - Χαλάστρα - Ανατολικό, απόσταση 72,6 χιλιόμετρα.
 - Κιλκίς - Χαλάστρα - Ανατολικό -Κύμινα, Μάλγαρα, απόσταση 80,2 χιλιόμετρα.
 - Κιλκίς - Κύμινα, Μάλγαρα - Ανατολικό , απόσταση 79,9 χιλιόμετρα.
- Διαβιβάζει στην ΔΕΥΑ Δ. Δέλτα τις εντολές μετακίνησης για την καταβολή των αντίστοιχων αποζημιώσεων που αναλύονται ως εξής:
 - Ηλία Αβραμίδα ποσό:4314,00 €
 - Μιχαήλ Κυριαζίδα ποσό:4314,00 €
 - Κασκαμανίδου Ουρανία ποσό:4314,00 €
 - Ιωάννη Παραγιού ποσό: 4801,80€
 - Αποστολίδης Νικόλαος ποσό: 4801,80€
 - Γιοβανούδης Χρήστος ποσό: 4801,80€
 - Ασλανίδης Χρήστος ποσό: 4801,80€
 - Καπασακαλίδης Παναγιώτης ποσό: 4141,80€

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό: **16-170/29-11-2016**.

ΘΕΜΑ 1^ο – ΠΡΟ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ - ΑΠΟΦΑΣΗ 16-171/29-11-2016

- 1. Έγκριση παράτασης χρονοδιαγράμματος του έργου: ΟΚΩ ΥΔΡΕΥΣΗ – ΑΡΔΕΥΣΗ.**
- 2. Έγκριση 1^{ου} Α.Π.Ε. του έργου: ΟΚΩ ΥΔΡΕΥΣΗ – ΑΡΔΕΥΣΗ.**

Το μέλος και Δημοτικός Σύμβουλος Καλτσιδης Παναγιώτης αποχώρησε από την αίθουσα συνεδρίασης πριν από την εισήγηση του κατωτέρω θέματος.

Ο Πρόεδρος της Δ.Ε.Υ.Α. Κιλκίς εισηγούμενος το **ΠΡΩΤΟ** θέμα **ΕΚΤΟΣ** της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη των μελών του Δ.Σ. τον τίτλο του θέματος.

Ενημέρωση για το παραπάνω θέμα έγινε από τον κ. Ασλανίδη Χρήστο, Τοπογράφο Μηχανικό της Δ.Ε.Υ.Α. Κιλκίς, ο οποίος έθεσε υπόψη του Δ.Σ. την παράταση προθεσμίας εκτέλεσης του έργου «ΩΚΟ ΥΔΡΕΥΣΗ-ΑΡΔΕΥΣΗ» σύμφωνα με την παρακάτω εισήγηση που έχει ως εξής :

ΘΕΜΑ: ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «ΩΚΟ ΥΔΡΕΥΣΗ-ΑΡΔΕΥΣΗ»

Κατόπιν του με αριθ. πρωτ. 3658/23-11-2016 αιτήματος του αναδόχου του έργου «ΩΚΟ ΥΔΡΕΥΣΗ-ΑΡΔΕΥΣΗ» για παράταση της προθεσμίας εκτέλεσής του, συναινούμε στην παράταση του έργου μέχρι τις 31-1-2017.

Οι λόγοι που συντρέχουν στην παράταση εκτέλεσης του έργου συνοψίζονται στα εξής:

1. Έγκριση του 1ου Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών και του 1ου Π.Κ.Τ.Ν.Μ.Ε. που συντάχθηκαν λόγω της αναγκαιότητας εκτέλεσης νέων εργασιών, οι οποίες κρίνονται απολύτως απαραίτητες, ώστε το έργο να καταστεί άρτιο και λειτουργικό.
2. Καθυστέρηση επέμβασης σε τμήματα του έργου που είναι εντός ορίων απαλλοτρίωσης και στα οποία χρειάζεται προηγουμένως η εκτέλεση εργασιών καθαίρεσης περιφράξεων και εργασιών οδοποιΐας από την εταιρία ΤΟΜΗ ΑΒΕΤΕ που υποκαταστήτησε τον αρχικό ανάδοχο ΑΘΩΝΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε. του κύριου του έργου «ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΚΙΛΚΙΣ - ΔΟΪΡΑΝΗ, Τμήμα Α/Κ Μαυρονερίου - Είσοδος Κιλκίς».

Εν συνεχεία τέθηκε υπόψιν των μελών του Δ.Σ. η αιτιολογική Έκθεση του 1^{ου} Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών που έχει ως εξής :

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

που συνοδεύει τον 1^ο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Εργασιών

Α) ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Ο αρχικός Προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε 219.924,00 € με απρόβλεπτα, αναθεώρηση και Φ.Π.Α. Η δημοπρασία του έργου πραγματοποιήθηκε την 01-02-2016 και το αποτέλεσμα του διαγωνισμού εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 3-25/23-02-2016 Απόφαση του Δ.Σ. της ΔΕΥΑ Κιλκίς έχοντας λάβει υπόψη το 1/2016 Πρακτικό Επιτροπής Εισήγησης για ανάθεση και ανάδοχος αναδείχθηκε η ΓΑΚΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ Ο.Ε. με συνολική

προσφορά 96.766,56 € με απρόβλεπτα, αναθεώρηση και Φ.Π.Α.

Κατόπιν των απαραίτητων εγκρίσεων η Σύμβαση για την κατασκευή του έργου υπογράφηκε στις 10-03-2016. Η συμβατική προθεσμία για την ολοκλήρωση της κατασκευής του έργου είναι τρεις (3) μήνες με λήξη την 10^η Ιουνίου 2016. Μετά από δυο παρατάσεις προθεσμίας η ολοκλήρωση της κατασκευής ορίζεται για την 30^η Νοεμβρίου 2016.

Ο παρών Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών συντάχθηκε σύμφωνα με το άρθρο 57 παρ. 3 του Ν.3669/08 το οποίο αναφέρεται στη διάθεση των απροβλέπτων δαπανών κάθε σύμβασης: *«Με τα ποσά των απρόβλεπτων δαπανών (απρόβλεπτα) που περιλαμβάνονται στην αρχική σύμβαση καλύπτονται από προφανείς παραλείψεις ή σφάλματα της προμέτρησης της μελέτης ή από απαιτήσεις της κατασκευής οι οποίες καθίστανται απαραίτητες για την αρτιότητα και λειτουργικότητα του έργου υπό την προϋπόθεση να μην τροποποιείται το «βασικό σχέδιο» του έργου, δηλαδή ή όλη κατασκευή, καθώς και τα βασικά διακριτά στοιχεία της, όπως προβλέπονται από την αρχική σύμβαση».*

Ο παρών Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας περιλαμβάνει νέες εργασίες, οι οποίες κρίνονται απολύτως απαραίτητες, ώστε το έργο να καταστεί άρτιο και λειτουργικό καθώς και για να καλυφθούν προφανείς παραλείψεις και σφάλματα της μελέτης.

Η δαπάνη για την εκτέλεση των νέων εργασιών καλύπτεται αποκλειστικά από το ποσό των απροβλέπτων της Σύμβασης.

Ο κανονισμός των τιμών μονάδας των νέων εργασιών συντάχθηκε με εφαρμογή του άρθρου 57 παρ. 6 και 7 του Ν. 3669/08 (περιπτώσεις α,β,γ). Πιο συγκεκριμένα ο κανονισμός των τιμών μονάδας των νέων εργασιών του παρόντος 1^{ου} Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών συντάχθηκε σύμφωνα με την περίπτωση β. Δηλαδή, οι νέες εργασίες με Α.Τ: NT-1.

B) ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Το αντικείμενο της εργολαβικής σύμβασης περιλαμβάνει εν γένει τις εργασίες μετατόπισης των δικτύου ύδρευσης που εμπλέκονται στο εύρος κατάληψης της αρτηρίας αλλά και των παράπλευρων οδών του έργου ΕΣΠΑ με τίτλο «ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ – ΚΙΛΚΙΣ – ΔΟΪΡΑΝΗ, Τμήμα Α/Κ Μαυρονερίου – Είσοδος Κιλκίς» που εκτελείται υπό την επίβλεψη της ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Κ.Μ. / ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ.

Ποιο συγκεκριμένα το έργο αφορά στη μετατόπιση του υφιστάμενου δικτύου ύδρευσης διαμέτρων Φ63, Φ90, Φ125 και εκτείνεται σε ολόκληρο το μήκος του έργου ΕΣΠΑ.

Η πρόοδος των εργασιών, οι τοπικές συνθήκες και οι έως τώρα ακριβέστερες επιμετρήσεις και προμετρήσεις επέβαλλαν κάποιες μεταβολές στις αρχικές ποσότητες και ανέδειξαν την αναγκαιότητα νέων εργασιών οι οποίες και συμπεριλήφθηκαν στον παρόντα 1^ο Α.Π.Ε και στο 1^ο Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε.

Η αύξηση στις ποσότητες των χωματοουργικών εργασιών, στις σωληνώσεις, στις δικλείδες και στις συνδέσεις του παλιού με το υφιστάμενο δίκτυο οφείλεται κυρίως στην επέκταση κάποιων αγωγών για την κάλυψη των αναγκών των οικοπέδων των ιδιοκτητών, οι οποίοι αυξάνουν κατ' αναλογία τις ποσότητες σε χωματοουργικά και σε δίκτυα αγωγού αντίστοιχων διατομών. Επίσης το γεγονός ότι βρέθηκαν αγωγοί οι οποίοι δεν υπήρχαν στο αρχικό σχέδιο της μελέτης και οι οποίοι αποκόπτονταν κατά την κατασκευή του έργου, επέφερε την αναγκαιότητα επιπλέον συνδέσεων στο νέο δίκτυο. Τέλος η απαραίτητη χρήση και απομόνωση των τμημάτων με δικλείδες αντίστοιχων διατομών κατέστη υποχρεωτική για τον καλύτερο έλεγχο και χειρισμό του νέου δικτύου και την διευκόλυνση στην άμεση επέμβαση του κάθε τμήματος.

Οι νέες εργασίες που κρίθηκαν αναγκαίες για την ολοκλήρωση του έργου αφορούν κυρίως στη σύνδεση των ιδιοκτησιών με το νέο αγωγό ύδρευσης, οι οποίες αναγκαστικά αποκόπηκαν από το παλαιό δίκτυο ύδρευσης το

οποίο ακυρώθηκε και δεν υδροδοτείται πλέον. Δυστυχώς οι νέες εργασίες δεν είχαν προβλεφθεί στον αρχικό προϋπολογισμό γιατί δεν υπήρχε επαρκής χρηματοδότηση στα πλαίσια του έργου ΕΣΠΑ.

Από τα παραπάνω προκύπτει ότι οι νέες εργασίες καθίστανται απαραίτητες για την αρτιότητα και λειτουργικότητα του έργου, παρά την πλήρη εφαρμογή των σχετικών προδιαγραφών κατά την κατάρτιση των μελετών του έργου, χωρίς να τροποποιείται το «βασικό σχέδιο» του έργου, δηλαδή η όλη κατασκευή, καθώς και τα βασικά διακριτά στοιχεία της, όπως αυτά προβλέπονται από την αρχική σύμβαση.

Οι νέες εργασίες, που απαιτούνται να εκτελεστούν είναι οι εξής :

- Σύνδεση κεντρικού αγωγού με ιδιωτικές παροχές

Οι ποσότητες όλων των παραπάνω εργασιών έχουν προκύψει από λεπτομερείς προμετρήσεις και φαίνονται στο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Εργασιών τον οποίο συνοδεύει η παρούσα έκθεση.

Γ) ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

	ΑΡΧΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ	1^{ος} Α.Π.Ε.
ΕΡΓΑΣΙΕΣ	57.965,66	66.175,02
Γ.Ε. & Ο.Ε. 18%	10.433,82	11.911,50
ΣΥΝΟΛΟ	68.399,48	78.086,52
ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ	10.259,92	0,00
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ	12,60	12,60
ΣΥΝΟΛΟ	78.672,00	78.099,12
ΦΠΑ 23%	18.094,56	-
ΦΠΑ 24%	-	18.667,44
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ	96.766,56	96.766,56

Από τα απρόβλεπτα της αρχικής σύμβασης διατίθεται ποσό 10.259,92 € για την εκτέλεση νέων εργασιών και την αύξηση του Φ.Π.Α. από 23% σε 24%. Η συνολική δαπάνη του προτεινόμενου 1^{ου} Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών διαμορφώνεται σε ισοζύγιο με την αρχική στο ποσό των 96.766,56 € (λαμβάνομένου υπόψη του Φ.Π.Α.).

Η προτεινόμενη τροποποίηση δεν επισύρει αλλαγές σε στοιχεία της απόφασης ένταξης και συγκεκριμένα στα κάτωθι: α) δημόσια δαπάνη της πράξης, β) δημόσια δαπάνη στις επί μέρους κατηγορίες δαπανών (άμεσες/έμμεσες), γ) παραδοτέα και δ) δείκτες.

Προτείνουμε την έγκριση του παρόντος 1^{ου} Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών.

Το Δ.Σ. αφού μελέτησε όλα τα παραπάνω και άκουσε την εισήγηση του Προέδρου, έπειτα από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη το Ν.1069/1980, όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 2307/95 (ΦΕΚ 113/15-06-95)

Αποφάσισε και εγκρίνει ομόφωνα

- Την εισήγηση του κ. Ασλανίδη Χρήστου.
- Την παράταση προθεσμίας εκτέλεσης του έργου : «ΩΚΟ ΥΔΡΕΥΣΗ-ΑΡΔΕΥΣΗ» μέχρι την 31-1-2017.
- Τον 1ο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Εργασιών του έργου : «ΩΚΟ ΥΔΡΕΥΣΗ-ΑΡΔΕΥΣΗ» .

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό: **16-171/29-11-2016.**

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύνεται η συνεδρίαση.

Για το παραπάνω θέμα συντάχτηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται ως εξής:

Η παρούσα απόφαση να διαβιβαστεί στην Περιφερειακή Διεύθυνση Κιλκίς για έγκριση.

29 Νοεμβρίου 2016