

1 μ. - & , . 61100
: 2341029330 μ : 2341029320
μ : info@deyak.gr : www.deyak.gr

: 4/2020

«
-
»
: 154.619,00 €(. . .)
191.727,56 €(μ . . . 24%)
:
: . . .:64.00
64.08.01,
62.07.01,
54.00.29

TEXNIK

μ , . . . μ. 2/2000/00 426 /00 – 9 μ IV
 355/2000/01 410 /2001 μ μ 590/1999.

μ :

355/2000/01 410 /2001

			min	max
		ISO 4264	46,0	
15 C	Kg/m ³	ISO 3675 ISO 12185/1986	820,0	845,0
μ	°C	EN 22719	55	
μμ	% m/m	EN ISO 10370		0,30
	% m/m	ISO 6245		0,01
	Mg/Kg	Pr ISO 12937/1996		200
μ		ISO 2160		1
	g/m ³	ISO 12205		25
μ μ	Mg/Kg	ISO 12662		24
60 C	μm	ISO 12156-1		460
40 °C	mm ² / s	ISO 3104	2,00	4,50
	% (v/v)	Pr ISO 3405/1998		65
μ 250 °C	% (v/v)	Pr ISO 3405/1998 EN ISO 3405/1998	85	360

				C
μ CFPP	°C	EN 116	+5	-5
μ	°C	ASTMD97 ISO 3016 ASTMD 5950	0	-9

:

μ 1/ 9 μ. 2/2000/00 426 /2000

			min	max
A μ		EN-ISO 5165/1992	51,0	
15 C	Kg/m ³	EN-ISO 3405/1988		360,0
μ 95 %	°C	Pr ISO 3405/1998 EN ISO 3405/1998	85	360
μ	% m/m	IP 391 / 1995		11
	mg/kg	Pr.EN-ISO/DIS 14596/1996		50

O μ μ μ μ μ
 (μ , μ , μ μ) μ
 μ μ μ μ
 ISO,EN,ASTM,

μ 95

μ μ μ μ μ μ
 2/2000/00 μ 354/2000/01 410 /2001 μ μ
 426 /2000 – μ / 9, 410 /2001 μ μ
 228/1999.

μ :

354/2000/01 410 /2001

			min	max
15 C	Kg/m ³	ISO 3675 ISO 12185/1986	720,0	775,0
	min	ISO 7536		360
μ μ	Mg/100ml	ISO 6246		5
μ	3h in 50°C	ISO 2160		1

μ			
---	--	--	--

2
354/2000/01 410 /2001 μ

μ / 9 μ. 2/2000/00 426 /00

			min	max
μ		25164/1993	95	
μ		25163/1993	85	
μ Reid	Kpa	EN 12 / 1993		60,0
μ 100 C	% v/v	EN-ISO 3405/1988	46	
μ 150 C	% v/v	EN-ISO 3405/1988	75	
	% m/m	EN 1601 / 1996		2,7
	mg/kg	Pr. EN-ISO/DIS14596/1996		150
μ	g/l	EN 237 / 1996		0,005
-	% v/v	ASTM D1319/1995		18,0
- μ	% v/v	ASTM D1319/1995		42,0
-	% v/v	Pr. EN 12177 /1995		1,0
- μ	% v/v	EN 1601 / 1996		3
-	% v/v	EN 1601 / 1996		5
-	% v/v	EN 1601 / 1996		10
-	% v/v	EN 1601 / 1996		7
-	% v/v	EN 1601 / 1996		10
- μ μ	% v/v	EN 1601 / 1996		15
-	% v/v	EN 1601 / 1996		10

Ο μ μ μ μ
(, μ , , μ μ)

ISO,EN,ASTM,

μ II / 9

μ. 2/2000/00 426 /00

			min	max
	mg/kg	Pr. EN-ISO/DIS14596/1996		50
- μ	% v/v	ASTM D1319/1995		35,0

0 μ

(μ , μ , μ , μ)

ISO,EN,ASTM,

μ

μ
SudanRed

μ μ
solventyellow 124, μ

μ μ

μ , μ

μ μ (μ)

μ (), μ

μ μ

μ μ

μ. 467/2002/03 1531 /16-10-03 :

μ μ

468/2002/03 1273 /05-09-03 :

μ μ

μ .

, μ /

μ , μ

, μ

μ

μμ .

μ :

			min	max
μ μ	(No)	ASTM D.1500	3,0	5,0
	mgr/Lit	DIN 51426	6,0	
		ISO 4264	40,0	
15 C	Kg/m3	ISO 3675 ISO 12185/1986		

(10% $\mu\mu$)	% m/m	ENISO 10370		0,30
	% m/m	ISO 6245		0,02
μ	% v/v	ASTMD1796		0,10
μ		ISO 2160		3
	% m/m	ENISO 14596 ENISO 8754 EN 24260		0,20
40 °C	mm ² / s	ISO 3104		6
μ 350 °C	% (v/v)	Pr ISO 3405/1998	85	

				B
μ CFPP	°C	EN 116		-5
μ	°C	ASTMD97 ISO 3016 ASTMD 5950	0	-9

: () : 01.04 30.09
(μ) : 01.10 31.03

O μ μ μ μ μ
(, μ , , μ) μ
 μ μ μ μ
ISO, EN, ASTM,

SAE 5W-30

100% commonrail μ μ μ turbointercooler, μ μ
(DPF) μ μ μ μ
 μ 20 Lit 4 lit.
..... SAE 5W-30
APISL/CF, ACEAA1/B1, ILSACGF-3, FORDWSS-M2C 912-A1, 913-A, 913-B
..... 20 4 lit.
 μ

SAE 10W-40

..... turbo
.....
.....
..... 20 Lit.
..... SAE 10W-40 10W-50
..... APICF, ACEAE6/E4, MERCEDESBENZ 228.51/228.5, MAN
3477/3277, MTUType 3, VOLVOVDS-3, SCANIALDF, RENAULTRVIRXD, DAFHP-2
..... 200 20
..... 1
..... BP VanellusMulti-Fleet SAE 10W-40
..... Komatsu D41E-6, Komatsugd 521A-1E.
.....
.....

SAE 15W-40

..... turbo.
.....
..... 20 Lit.
..... SAE 15W-40
..... APICI-4/CF/SL, ACEAE7, ACEAA3/B4, MERCEDESBENZ
228.3, MERCEDESBENZ 229.1, MANM 3275, MTUType 2, VOLVOVDS-3, CUMMINSCES 20072/1/6/7 8, MACKEO-
Mplus, RVIRLD2, CATERPILLARECF-1, ZFTEML-07C
..... 200 20
..... 1
..... BPVanellusMulti-FleetSAE 15W-40
..... Komatsu D41E-6, Komatsugd 521A-1E.
.....
.....

SAE 75W-90

100% ()
..... , , , μ μ

..... APIGL-4/GL-5/MT-1, MIL-PRF-2105E, SAEJ2360,
 MACKGO-J, MAN 3343 SL, SCANIASTO 1:0, ZFTE-ML 02B, 05B, 07A, 08, 12B, 16F, 17B, VOLVO 97310
 SAE 75W-90
 20
 BP Eregear SHX-M 75W-90
 ZF TE-ML 02B, 05B, 07A, 12B, 16F, 17B, M 3343 Typ S, Scania
 STO:1, Eaton 300,000 km

MITSUBISHI L200 (), TOYOTA, DACIA PICK-UP, DATSUN HLG 620,
 PEUGEOT 106 1.1i, HYUNDAI ATOS 1.0, HYUNDAI MATRIX 1.6, TOYOTA COROLLA 1.4, VW, AUDI, SUZUKI
 NITARA, MERCEDES-BENZ 124 (),

SAE 80W-90

..... APIGL-5, MIL-L-2105D
 SAE 80W-90
 20
 BP Eregear Hypo 80W-90
 Daimler-Benz 1KO911B (HubReduction) & 611 & 911 & 1113b & 1513 & 1617 & 1625 & 2228 & 1729 & 1523
 ATEGO & 3535 (OM 442A), & 611, MAN 12.232, DAEWOO FSO POLONEZ TRUCK L002, FORD, TOYOTA, DACIA
 PICK-UP, DATSUN HLG 620, MAZDA B 2600, FIAT-HITACHI W170 ().

ATF

..... (F)

.....

.....

..... 20 Lit

..... GM DEXRON III G, FORD MERCON, VOITH,
CATERPILLAR TO-2, ALLISON C-4, ZF-TE-ML 09/11/14

..... 20

..... BP Autran MBX

μ ISO 46

..... (fluid couplings).

..... 20 Lit

..... DIN 51524 Part 3 HVLP, DEVISONHF-0 &HF-2,
CINCINNATIMILACRONP.68, P.69, P.70 (ISO 32,68,46), US STEEL 126 & 127, EATON M-2952-S, I-286-S, AFNOR NF-E
48 DRY/WET

..... ISO 46

..... 205

..... BP Energol HLP-HM

..... - Chain Drives

CASE POCLAIN 1835 B / 188D, MASSEY FERGYSON 158F,

μ

.....

.....

..... -38°C +107°C.

.....

.....

..... 20 4

..... BS 6580:1992, SAEJ 1034

..... 20 4

..... MAN 324 TYPESNF.MTUMTL

..... 5048.SCANIATB 1451, G12

μ

μ

, μ μ μ

μ

μ

() μ μ

) μ (5-

, μ , μ .

μ

μ

,

μ

(

μ

μ

)

μ

(

).

μ

μ

μ

20

4

.

..... DIN 51517 T3 CLP

..... ISO 12925-1 TYPE CKC

..... AGMA 9005-E02

..... US STEEL 224

..... 20 4

..... DAVIDBROWNS1.53.101

μ

μ

, μ μ μ

2 μ

100%

,

μ

,

2-

μ

,

μ

μ

.

μ

μ

μ

μ

μ

20

4

..... NMMATCW3

..... 20 4

, μ μ μ

μ μ μ . μ μ μ
μ 0°C, μ μ μ CFPP
μ μ , μ μ μ μ μ . μ
μ μ μ μ μ μ μ μ μ μ
750ml 1000 ml.
..... MULTITEG -20°
..... 750ml 1000 ml
μ μ μ
μ μ μ

&

μ

μ diesel,
 μ 7% biodiesel diesel μ μ
 2003/30/ μ , μ μ μ
 μ μ μ μ
 μ 750ml 1000 ml.
 750ml 1000 ml

AD BLUE

AdBlue® μ 32,5%, μ
 μ SCR (SelectiveCatalyticReduction, μ).
 μ μ μ μ (NOx)
 μ μ 10lt
 ISO 22241, DIN 70070 AUS 32 gem
 10lt

NLCI3

(Li) μ μ μ (EP) μ
 μ : -30 C +130 C. μ
 μ μ 4kg
 DIN 51825 KP/K-30, ISOLB/GB
 4kg

NLCI2

(Li)

(EP)

: -30 C +130 C.

14kg

..... DIN 51825 KP/K-30, ISOLB/GB

..... 14kg

/ & μ

μ

μ

μ