



2.

(2)  $\mu$  : [MITSUBISHI-\\_\\_\\_\\_\\_ .pdf](#)

3.

$\mu$   $\mu$   $\mu$

4.

$\mu$   $\mu$   $\mu$  260.000  $\mu$   $\mu$   $\mu$  2000  $\mu$   $\mu$  25.000  $\mu$  4 4.

5.

L200  $\mu$  44DSE  $\mu$  , TURBI, 1700  $\mu$  23%,  $\mu$  MITSUBISHI  
 , : 10893565, : ' ,  $\mu$  43-45  
 , : 2310 522 666 ,  $\mu$  1800  
 $\mu$   $\mu$   $\mu$  (  $\mu$  )  $\mu$

$\mu$   $\mu$  1.800,00 €  $\mu$   $\mu$   $\mu$   $\mu$   $\mu$  250,00 € (  $\mu$  )  $\mu$   $\mu$  ,  $\mu$  ,  $\mu$  ,

$\mu$

- 
- 
- $\mu$  1.800,00 € )  $\mu$  . 26.12 (  $\mu$  2016.
- 21  $\mu$  , : 135538976,  $\mu$  , 1.800,00 €  $\mu$
- $\mu$  .

- μ ) μ . . 26.12 ( μ 2016,

- . . . . .

μ : 2-15/09.02.2016.

μ μ .  
μ :

μ μ μ  
μ