

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της με αριθμό 15ης / 2025 τακτικής Συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου της Δημοτικής Επιχείρησης Ύδρευσης Αποχέτευσης Κιλκίς.

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ: Της 22-10-2025, Ημέρα: Τετάρτη, Ώρα: 13:30 μ. μ.

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ: Έγγραφο αρ. πρωτ: 5295, Ημερομηνία: 17-10-2025

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία αφού σε σύνολο έντεκα (11) μελών, βρέθηκαν παρόντα δέκα (10).

1. **Μπαλάσκας Γεώργιος**, Δημοτικός Σύμβουλος, Πρόεδρος
2. **Καμενίδης Κωνσταντίνος**, Δημοτικός Σύμβουλος, Αντιπρόεδρος,
3. **Ανθρακίδης Θεμιστοκλής**, Δημοτικός Σύμβουλος, μέλος
4. **Αβραμίδης Νικόλαος**, αναπληρωματικό μέλος του Δημοτικού Συμβούλου **Φωτιάδη Δημήτριου**.
5. **Βαφειάδης Θεόδωρος**, Δημοτικός Σύμβουλος, μέλος,
6. **Τσαουσίδης Κωνσταντίνος**, Δημοτικός Σύμβουλος, μέλος,
7. **Κυριαζίδης Μιχαήλ**, Εκπρόσωπος Συλλόγου εργαζομένων, μέλος,
8. **Παπαδοπούλου Ελένη**, δημότης, μέλος.
9. **Καραγιαννάκη Σοφία**, Εκπρόσωπος Περιβαλλοντικού Συλλόγου, μέλος
10. **Παπαδόπουλος Ελευθέριος**, δημότης, μέλος,

ΑΠΟΝΤΕΣ [1]

11. **Στανιμερόπουλος Νικόλαος**, Δημοτικός Σύμβουλος, μέλος,

Στη συνεδρίαση συμμετείχε ο Γενικός Διευθυντής της ΔΕΥΑΚ, κ. Αβραμίδης Ηλίας, ενώ για την τήρηση των πρακτικών παρευρέθηκε η υπάλληλος της ΔΕΥΑΚ, κα. Νικολαΐδου Θεανώ.

Το μέλος του Δ.Σ., κ. Παπαδόπουλος Ελευθέριος, προσήλθε πριν τη συζήτηση του 7ου θέματος, ενώ το μέλος, κ. Βαφειάδης Θεόδωρος, προσήλθε κατά τη συζήτηση του 8ου θέματος και πριν από την ψηφοφορία του.

Τη συνεδρίαση παρακολούθησε ο Διευθυντής της Τεχνικής Υπηρεσίας, κ. Ιωάννης Παραγιός.

Ο Πρόεδρος ενημέρωσε ότι το 3^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης θα συζητηθεί στο τέλος της συνεδρίασης.

ΑΠΟΦΑΣΗ 15-178/22-10-2025

ΘΕΜΑ 5^ο - Έγκριση μελέτης και τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας με τίτλο: Προμήθεια ειδικού μηχανολογικού εξοπλισμού για την Ε.Ε.Λ. Κιλκίς, προϋπολογισμού 17.600,00€ (πλέον ΦΠΑ).

Ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και, εισάγοντας προς συζήτηση το **ΠΕΜΠΤΟ** θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη του Διοικητικού Συμβουλίου τον τίτλο του θέματος, διάβασε την τεχνική αίτηση που συνέταξε η αρμόδια υπηρεσία της ΔΕΥΑΚ η οποία διαμοιράστηκε σε όλα τα μέλη του Δ.Σ. και αναφέρει τα εξής:

Κιλκίς, 24-09-2025
Αριθμός Πρωτοκόλλου: 4804

ΘΕΜΑ: «Προμήθεια ειδικού μηχανολογικού εξοπλισμού για την Ε.Ε.Λ. Κιλκίς»

Σκοπός του αιτήματος είναι η προμήθεια ειδικού μηχανολογικού εξοπλισμού για την εύρυθμη λειτουργία της Ε.Ε.Λ. Κιλκίς. Συγκεκριμένα, αφορά στην προμήθεια υποβρυχίων, μη-εμφρασσόμενων αντλιών λυμάτων για άντληση ανεπεξέργαστων λυμάτων που θα ικανοποιούν τις ακόλουθες απαιτήσεις/τεχνικά χαρακτηριστικά:

1. Ο αριθμός των στροφών της αντλίας δεν πρέπει να υπερβαίνει τις 1500 RPM. Για λόγους ασφαλείας, η αντλία θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα να μπορεί να εκκινεί μέχρι και τριάντα (30) φορές μέσα σε χρονικό διάστημα μίας ώρας.
2. Η αντλία θα πρέπει να είναι ομοαξονικά συζευγμένη με κατακόρυφο ηλεκτρικό κινητήρα «υποβρυχίου τύπου», ισχύος 7.5 kW, ικανό να λειτουργεί σε δίκτυο παροχής τάσης 400 Volt, 3 φάσεων και συχνότητας 50 Hz.
3. Η αντλία θα είναι εξοπλισμένη με υποβρύχιο καλώδιο (SUBCAB), μήκους δέκα (10) μέτρων. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του υποβρυχίου καλωδίου ισχύος θα είναι σύμφωνα με τους διεθνείς κανονισμούς IEC. Η αντλία θα είναι συμβατή με το υφιστάμενο πέλμα επικάθισης, χωρίς τη χρήση ενδιάμεσων / αντάπτορα κλπ παρελκόμενων.
4. Η αντλία θα συνδέεται σταθερά στο πέλμα επικάθισης και θα ολισθαίνει πάνω σε δύο τουλάχιστον οδηγούς ράβδους, εκτεινόμενες από την κορυφή του αντλιοστασίου μέχρι το πέλμα επικάθισης της αντλίας.
5. Αναφορικά με τα υλικά κατασκευής της αντλίας, τα κύρια εξαρτήματά της θα είναι από γκρίζο χυτοσίδηρο (grey cast iron), προδιαγραφών ASTM A 48 CLASS 35B ή BS 1452 GRADE 260 ή DIN 1691 GG25, με λείες επιφάνειες, ελεύθερες από φυσαλίδες ή άλλες ανωμαλίες. Όλα τα εκτεθειμένα παξιμάδια, βίδες και ροδέλες θα είναι από ανοξείδωτο χάλυβα προδιαγραφών AISI 304 ή DIN 17440 x 5 CrNi 1810 ή καλύτερης ποιότητας. Όλες οι μεταλλικές επιφάνειες που έρχονται σε επαφή με το αντλούμενο υγρό και δεν είναι από ανοξείδωτο χάλυβα ή ορείχαλκο, θα πρέπει να προστατεύονται με ειδική βαφή (Durasolid). Κρίσιμες μεταλλικές επιφάνειες, όπου απαιτείται υδατοστεγανότητα, θα είναι μηχανικά κατεργασμένες και συναρμολογημένες με στεγανοποιητικούς δακτυλίους από Nitrile rubber ή Viton. Η συναρμογή τους θα επιτυγχάνεται με ελεγχόμενη επαφή και συμπίεση των στεγανοποιητικών δακτυλίων, και στις τέσσερις πλευρές του αύλακά τους, χωρίς να απαιτείται ειδική ροπή στήριξης στους κοχλίες που ασφαλίζουν τη συναρμογή. Ορθογωνικής διατομής φλάντζες, που απαιτούν ειδική ροπή στρέψης, ή στεγανοποιητικές ουσίες δεν θα γίνονται αποδεκτές.
6. Κάθε αντλία θα διαθέτει ένα κατάλληλα σχεδιασμένο σύστημα ψύξης για μόνιμη λειτουργία εντός υγρού.
7. Ο σχεδιασμός του στυπιοθλίπτη εισόδου καλωδίου θα πρέπει να εξασφαλίζει υδατοστεγανότητα χωρίς να χρειάζεται ειδική σύσφιξη με συγκεκριμένη ροπή στρέψεως. Η είσοδος του καλωδίου θα αποτελείται από ένα κυλινδρικό ελαστικό δακτύλιο, πλαισιωμένο από ροδέλες. Όλα μαζί θα είναι συναρμολογημένα με απόλυτη ακρίβεια ως προς την εξωτερική διάμετρο του καλωδίου και την εσωτερική διάμετρο της εισόδου. Η συμπίεση του ελαστικού παρεμβύσματος θα γίνεται με τρόπο που θα αυτασφαλίζεται σε τυχόν τράβηγμα του καλωδίου.
8. Ο κινητήρας της αντλίας θα είναι επαγωγικός, τύπου βραχυκυκλωμένου δρομέα, τοποθετημένος μέσα σε κέλυφος (περίβλημα), ο θάλαμος του οποίου θα είναι υδατοστεγής. Τα τυλίγματα του στάτορα θα είναι μονωμένα (κλάσης H), ανθεκτικά στην υγρασία και σε θερμοκρασίες μέχρι 180°C. Ο στάτορας θα έχει «ψεκαστεί» με ρητίνη, προσδίδοντας υψηλότερη μόνωση, με πολύ μικρότερο κίνδυνο δημιουργίας φυσαλίδων αέρα. Ο στάτορας θα είναι τοποθετημένος στο θάλαμο του κελύφους, αφού, προηγουμένως, το περίβλημα έχει θερμανθεί (συναρμογή σύσφιξης). Ο κινητήρας θα είναι σχεδιασμένος για συνεχή λειτουργία άντλησης ρευστών θερμοκρασίας μέχρι 40°C και για τριάντα (30) εκκινήσεις την ώρα. Θα διαθέτει θερμικούς διακόπτες ρυθμισμένους να ανοίγουν στους 140°C και να κλείνουν στους 70°C, θα είναι δε τοποθετημένοι μέσα στα τυλίγματα των αγωγών του στάτορα, ώστε να ελέγχουν τη θερμοκρασία κάθε φάσης του τυλίγματος. Ο θάλαμος σύνδεσης θα περιέχει τον τερματικό πίνακα και θα είναι ερμητικά απομονωμένος από τον κινητήρα με ένα ελαστομερές O-ring. Η σύνδεση των καλωδίων και των ακροδεκτών του στάτορα θα γίνεται με κοχλιωτή σύνδεση σύσφιξης μόνιμα στερεωμένης πάνω στον τερματικό πίνακα. Συνδέσεις με ακροδέκτες ή κοινός τρόπος σύνδεσης αγωγού με παξιμάδι και ροδέλα δεν γίνονται αποδεκτές.
Ο κινητήρας και η αντλία θα είναι σχεδιασμένοι και συναρμολογημένοι από τον ίδιο κατασκευαστή. Ο ενδιάμεσος συντελεστής εξυπηρέτησης (συνδυασμένο αποτέλεσμα τιμής τάσεως, συχνότητας και ειδικού βάρους) θα είναι τουλάχιστον 1.15. Ο κινητήρας θα μπορεί να λειτουργεί με διακύμανση τάσεως της τάξης του +/- 10%. Ο κινητήρας θα είναι σχεδιασμένος για λειτουργία σε θερμοκρασία περιβάλλοντος έως

40°C και σε πιθανή απόδοση 25 RE00178431505202511-03. Η κινητήρα που θα παραδοθεί θα πρέπει να περιλαμβάνει τις εξής καμπύλες λειτουργίας : Ροπής στρέψεως, ηλεκτρικής έντασης, συντελεστή ισχύος, βαθμού απόδοσης, απορροφούμενης ισχύος καθώς και ισχύος στον άξονα.

Ο κινητήρας και το καλώδιο θα αντέχουν σε συνεχή υποβρύχια παραμονή χωρίς να χάνουν την υδατοστεγανότητά τους, σύμφωνα με τον κανόνα προστασίας IP68. Η ονομαστική ισχύς του κινητήρα θα είναι αρκετή ώστε η αντλία να μην υπερφορτίζεται σε όλη την περιοχή της καμπύλης λειτουργίας της αντλίας. Το καλώδιο τροφοδοσίας θα περιλαμβάνει δύο επαφές 1.5mm² για τον έλεγχο των θερμικών διακοπών και αισθητήρες προστασίας.

9. Αναφορικά με τα έδρανα, ο άξονας της αντλίας/κινητήρα θα εδράζεται βάσει του κανόνα σταθερής πλωτής έδρασης σε τριβείς κύλισης, οι οποίοι θα διαθέτουν λίπανση για όλη τη διάρκεια της ζωής τους. Το άνω έδρανο θα είναι ένας ένσφαιρος τριβέας απλής σειράς βαθιάς αυλάκωσης. Το κάτω έδρανο θα είναι ένας ένσφαιρος τριβέας διπλής σειράς γωνιακής επαφής για την αντιστάθμιση αξονικών και ακτινικών δυνάμεων.

10. Κάθε αντλία θα είναι εφοδιασμένη με ένα εν σειρά μηχανικό σύστημα στεγανότητας άξονα, αποτελούμενο από δύο ανεξάρτητα συγκροτήματα στυπιοθλίπτων.

Ο κάτω πρωτεύων μηχανικός στυπιοθλίπτης, μεταξύ του σαλίγκαρου της αντλίας και του θαλάμου επιθεώρησης, θα περιέχει ένα στατικό και έναν περιστρεφόμενο δακτύλιο από αντισεισμικό καρβίδιο του βολφραμίου (εύρος pH από 3 έως 14).

Ο άνω δευτερεύων μηχανικός στυπιοθλίπτης, τοποθετημένος μεταξύ του θαλάμου επιθεώρησης και του περιβλήματος του κινητήρα, θα περιέχει ένα στατικό και έναν περιστρεφόμενο δακτύλιο από αντισεισμικό καρβίδιο του βολφραμίου (εύρος pH από 3 έως 14). Η επαφή των λειασμένων επιφανειών σε κάθε σημείο στεγανότητας θα επιτυγχάνεται με δικό του σύστημα ελατηρίων. Οι στυπιοθλίπτες δε θα απαιτούν συντήρηση και ρύθμιση ούτε η ικανότητα στεγανοποίησης θα εξαρτάται από τη διεύθυνση περιστροφής του άξονα.

Άλλες μέθοδοι στεγανοποίησης (δηλαδή χωρίς 2 μηχανικούς στυπιοθλίπτες) δε θα θεωρούνται ισοδύναμες και δε θα γίνονται αποδεκτές.

Επίσης, το κάτω μέρος του θαλάμου επιθεώρησης θα είναι εφοδιασμένο με ειδική ελικοειδή διαμόρφωση (spiral groove), με την οποία επιτυγχάνεται δραστική μείωση της φθοράς στο χώρο του εξωτερικού μηχανικού στυπιοθλίπτη, λόγω της δημιουργούμενης ελικοειδούς κίνησης των αιωρούμενων στερεών στοιχείων του ρευστού. Τα στερεά σωματίδια (άμμος, κλπ.), καταυτών τον τρόπο, απομακρύνονται κι έτσι αυξάνεται η διάρκεια ζωής λειτουργίας της αντλίας, διότι, κι αν ακόμη εισχωρήσει νερό στο θάλαμο επιθεώρησης, η αντλία λειτουργεί χωρίς πρόβλημα, αφού δεν καταστρέφεται ο εσωτερικός στυπιοθλίπτης ελλείψει άμμου.

11. Ο άξονας της αντλίας και του κινητήρα θα είναι ενιαίος. Σύνδεσμοι δε θα γίνονται αποδεκτοί. Το υλικό του άξονα θα είναι ανοξείδωτος χάλυβας αξόνων κατά AISI431 και δε θα έρχεται σε επαφή με το αντλούμενο υγρό (πλήρως στεγανοποιημένος). Θα είναι δε ζυγοσταθμισμένος κατά ISO 1940 ή ανώτερο.

12. Η πτερωτή θα είναι από χυτοσίδηρο Cast iron ASTM A-48 CLASS 35B ή GG25 κατά DIN, υδροδυναμικά ζυγοσταθμισμένη, ολιγοκάναλη, ανεμπόδιστης ροής (χωρίς εμφράξεις) χωρίς οξείες στροφές. Η πτερωτή θα μπορεί να χρησιμοποιείται για την άντληση υγρών που περιέχουν στερεά απόβλητα, ινώδη υλικά, πυκνή λάσπη και άλλες ύλες που περιέχονται σε συνήθη ακάθαρτα νερά (λύματα).

Η πτερωτή θα είναι ημι-ανοικτού τύπου, με πτερύγια κλίνοντα προς τα πίσω, ανεμπόδιστης ροής (χωρίς εμφράξεις). Η πτερωτή θα λειτουργεί σε συνδυασμό με σύστημα block, σταθερό, που τοποθετείται στην αναρρόφηση του σαλίγκαρου της αντλίας. Τα πτερύγια της πτερωτής θα είναι αυτο-καθαριζόμενα. Η διάταξη και η μορφολογία της πτερωτής επιτρέπουν την διέλευση μακροίνων, στερεών σωμάτων κλπ. και επιτυγχάνεται μη επικάλυψη στερεών στοιχείων σε αυτήν, διατηρώντας, έτσι, μία αδιατάρακτη λειτουργία άντλησης (η διαδρομή ροής θα γίνεται μέσω ειδικής αύλακας ανακούφισης στο θάλαμο της αντλίας). Τα παραπάνω έχουν ως αποτέλεσμα υψηλό και σταθερό βαθμό απόδοσης σε όλη τη διάρκεια άντλησης (σε αντίθεση με μία συμβατική αντλία λυμάτων, της οποίας η απόδοση μειώνεται λόγω φαινομένων εμφραξης), καθώς και χαμηλή απορροφούμενη ισχύ, που σημαίνει χαμηλό κόστος λειτουργίας.

13. Αναφορικά με το σαλίγκαρο της αντλίας (ατέρμων κοχλίας), το περίβλημα θα αποτελείται από ένα μόνο τεμάχιο από γκρίζο χυτοσίδηρο (ASTM A-48 CLASS 35B) μη ομοκεντρικού τύπου με διόδους (περάσματα) λεία και αρκετά μεγάλα ώστε να περνούν στερεά. Επίσης, θα φέρει φλάντζα, κατάλληλα διαμορφωμένη και τοποθετημένη ώστε να μπορεί να δεχθεί βαλβίδα ανάδευσης.

14. Αναφορικά με την προστασία, όλοι οι κινητήρες θα έχουν:

- ενσωματωμένους θερμικούς διακόπτες στο τύλιγμα κάθε φάσης, συνδεδεμένους σε σειρά. Οι θερμικοί διακόπτες θα ανοίγουν στους 140°C.

- αισθητήρα στάθμης για την ανίχνευση υγρασίας στο θάλαμο επιθεώρησης.

Για τη διακριτή λήψη των 2 παραπάνω πιθανών βλαβών, τα σήματα θα οδηγούνται με ένα ζεύγος καλωδίου 2x1,5 στον ηλεκτρικό πίνακα, όπου θα συνδέονται στο υφιστάμενο ηλεκτρονικό προστασίας το οποίο είναι εφοδιασμένο με λυχνίες τροφοδοσίας, alarm υπερθέρμανσης και alarm διαρροής στο θάλαμο επιθεώρησης.

ΑΔΑ: ΨΜΟΦΟΛΚ8-04Γ
25REQ017843150-2025-11-03
Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της δαπάνης για την προμήθεια ειδικού μηχανολογικού εξοπλισμού για την Ε.Ε.Λ. Κιλκίς, ανέρχεται στο ποσό των δεκαεπτά χιλιάδων εξακοσίων ευρώ (17.600,00 €) συν Φ.Π.Α. 24%, η οποία θα καλυφθεί από ίδιους πόρους της ΔΕΥΑ Κιλκίς και αναλύεται ως εξής :

Α/ Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΔΑΠΑΝΗ (€)
1	Αντλία με miniCAS συμβατή με το υφιστάμενο πέλμα	Τεμ.	2,00	8.800,00	17.600,00
ΣΥΝΟΛΟ					17.600,00
ΦΠΑ 0%					4.224,00
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ					21.824,00

Σχετικά CPV: 42122000-0 (Αντλίες)

Παρατηρήσεις: Τα εξαρτήματα θα παραδοθούν στις εγκαταστάσεις της Ε.Ε.Λ. Κιλκίς. Για την κάλυψη της ανωτέρω δαπάνης, παρακαλούμε τη δέσμευση πίστωσης του ποσού.

Ο ΑΙΤΩΝ

Αποστολίδης Νικόλαος
Προϊστάμενος Ε.Ε.Λ. Κιλκίς

Ο ΘΕΩΡΗΣΑΣ

Παραγιός Ιωάννης
Προϊστάμενος Δ/νσης Τ.Υ. ΔΕΥΑ Κιλκίς

Στον Κ.Α.Ε. 12.00.02 «Προμήθεια ειδικού μηχανολογικού εξοπλισμού Ε.Ε.Λ.» του εγκεκριμένου προϋπολογισμού της Δ.Ε.Υ.Α.Κ. για το οικονομικό έτος 2025, έχει προβλεφθεί σχετική πίστωση για την ανωτέρω προμήθεια.

Με την ΕΑΔ 138/24-09-2025 (ΑΔΑ: 9ΒΖΓΟΛΚ8-ΔΡ6) έχει δεσμευθεί και εγκριθεί ποσό 21.824,00 € (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.), από τους Κ.Α.Ε. 12.00.02 και 54.00.28.

Κατόπιν των ανωτέρω, το Διοικητικό Συμβούλιο καλείται να εγκρίνει τη μελέτη καθώς και τον τρόπο εκτέλεσης της προμήθειας.

Το Διοικητικό Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπόψη:

- ✓ Τις διατάξεις του Ν.1069/80 όπως αντικαταστάθηκαν από τις διατάξεις του Ν.4483/17,
- ✓ Τις διατάξεις του Ν.4412/2016, όπως αντικαταστάθηκε με τις διατάξεις του Ν.4605/2019 και Ν.4782/21.
- ✓ την υπ' αριθμό ΕΑΔ_138/24-09-2025 έκθεση ανάληψης δαπάνης με (ΑΔΑ: 9ΒΖΓΟΛΚ8-ΔΡ6) και τη βεβαίωση του Διευθυντή της Οικονομικής Υπηρεσίας για την ύπαρξη διαθέσιμου ποσού (ΑΔΑΜ: 25REQ017612133).
- ✓ Την Τεχνική έκθεση πρωτογενούς αιτήματος με (ΑΔΑΜ: 25REQ017608042).
- ✓ Τις ανάγκες της υπηρεσίας και τη μεταξύ των μελών συζήτηση σύμφωνα με τα ηχογραφημένα πρακτικά.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

με (7) επτά ψήφους υπέρ και μία (1) κατά

- Εγκρίνει τη μελέτη της προμήθειας με τίτλο «**Προμήθεια ειδικού μηχανολογικού εξοπλισμού για την Ε.Ε.Λ. Κιλκίς**», προϋπολογισμού 17.600,00€ (πλέον ΦΠΑ).
- Εγκρίνει την εκτέλεση της σύμβασης με προσφυγή στη διαδικασία της Απευθείας Ανάθεσης σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 328 του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147/08.08.2016 ΒΙΒΛΙΟ ΙΙ) Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών, μετά από Πρόσκληση υποβολής προσφοράς.
- Εγκρίνει την δέσμευση πίστωσης ποσού 21.824,00€ σε βάρος των Κ.Α.Ε. 12.00.02 (ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΙΔΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΕΕΛ) και 54.00.28 (ΦΠΑ ΠΑΓΙΩΝ) του εγκεκριμένου προϋπολογισμού έτους 2025 της ΔΕΥΑ Κιλκίς.
- Εγκρίνει ότι η χρηματοδότηση της προμήθειας θα γίνει από τα Τακτικά Έσοδα της Επιχείρησης και θα βαρύνει τις πιστώσεις του προϋπολογισμού με Κ.Α. 12.00.02 (ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΙΔΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΕΕΛ) και 54.00.28 (ΦΠΑ ΠΑΓΙΩΝ) του εγκεκριμένου προϋπολογισμού έτους 2025 της ΔΕΥΑ Κιλκίς όπου προβλέφθηκε σχετική δαπάνη.
- Εξουσιοδοτεί τον Πρόεδρο του Δ.Σ. για την υπογραφή της σύμβασης και τις περαιτέρω νόμιμες ενέργειες που απαιτούνται για την ολοκλήρωση της διαδικασίας.
- Ψηφίζει τις σχετικές πιστώσεις.

Την απόφαση καταψήφισε το μέλος Τσαουσιδής Κωνσταντίνος.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **15-178/22.10.2025**

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύνεται η συνεδρίαση.

Για το παραπάνω θέμα συντάχτηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται ως εξής:

Ο Πρόεδρος Δ.Σ.
της Δ.Ε.Υ.Α. Κιλκίς

Γεώργιος Μπαλάσκας