

 ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ- ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΚΙΛΚΙΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: (Αριθμός Μελέτης: Π 5/2021)	«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ (4) ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕΣΩ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗΣ ΧΡΟΝΟΜΙΣΘΩΣΗΣ (LEASING), ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΔΕΥΑ ΚΙΛΚΙΣ»
	Κ.Α.Ε: ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:	13.01.01 (ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ), (ΙΔΙΑ ΕΣΟΔΑ), 60.000,00 € (Πλέον Φ.Π.Α.)
	ΚΩΔΙΚΟΣ ΤΟΥ ΚΟΙΝΟΥ ΛΕΞΙΛΟΓΙΟΥ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ (CPV) :	[66114000-2]-Υπηρεσίες χρηματοδοτικής <i>μίσθωσης</i>)

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

(Ε.Σ.Υ.)

ΑΡΘΡΟ 1^ο : ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ Ε.Σ.Υ.

Το τεύχος της Ε.Σ.Υ περιλαμβάνει τους ειδικούς όρους, σύμφωνα με τους οποίους και σε συνδυασμό προς τους υπόλοιπους όρους των συμβατικών τευχών, πρόκειται να γίνει η προμήθεια τεσσάρων (4) νέων αυτοκινήτων με μακροχρόνια μίσθωση προς κάλυψη των αναγκών των υπηρεσιών της Δ.Ε.Υ.Α. Κιλκίς, ενδεικτικού προϋπολογισμού **74.400,00€ συμπεριλαμβανομένου** ΦΠΑ 24% και θα βαρύνει τον Κ.Α.Ε του προϋπολογισμού της ΔΕΥΑΚ για το έτος 2021: 13.01 (ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ).

Αντίστοιχοι Κ.Α.Ε θα εγγραφούν στους προϋπολογισμούς εξόδων της ΔΕΥΑΚ για τα επόμενα πέντε έτη.

Η χρηματοδότηση προέρχεται από ίδιους πόρους.

Η προμήθεια αυτή θα πραγματοποιηθεί με **Συνοπτικό Διαγωνισμό με κριτήριο κατακύρωσης** την χαμηλότερη συνολική προσφερόμενη τιμή εφόσον ο προσφερόμενος εξοπλισμός είναι σύμφωνος με τις τεχνικές προδιαγραφές αποκλειστικά βάσει τιμής (χαμηλότερη τιμή).

Η εκτέλεση της προμήθειας διέπεται από τον Ν.4412/2106 και την λοιπή σχετική νομοθεσία καθώς και τις σχετικές Υπουργικές Αποφάσεις.

Οι διαστάσεις των οχημάτων καθώς και τα υπόλοιπα κατασκευαστικά στοιχεία θα είναι σύμφωνα με όρους και τις Τεχνικές Προδιαγραφές της μελέτης.

Τα εν λόγω οχήματα θα είναι καινούργια, γνωστού και αναγνωρισμένου τύπου ώστε να ανταποκρίνονται στις ισχύουσες διατάξεις για να είναι δυνατή η κυκλοφορία τους στην Ελλάδα με βάση τις νόμιμες άδειες κυκλοφορίας.

ΑΡΘΡΟ 2^ο : ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η Σύμβαση συνάπτεται μεταξύ Αναδόχου και Αναθέτοντα Φορέα με την υπογραφή Συμφωνητικού που πρωτοκολλείται αυθημερόν στο πρωτόκολλο του Αναθέτοντα Φορέα.

Οι προμηθευτές είναι υποχρεωμένοι να καταθέσουν εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης των ειδών της σύμβασης συνταγμένη σύμφωνα με το άρθρο 302 του Ν.4412/2016 καθώς και με τη σχετική διακήρυξη. Το ακριβές ποσό της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης, καθορίζεται στο άρθρο 4.1 της παρούσας διακήρυξης.

Το Συμφωνητικό κοινοποιείται οπωσδήποτε στην Προϊσταμένη Αρχή μέσα σε πέντε ημέρες από την υπογραφή του.

Η Προϊσταμένη Αρχή ορίζει αμέσως έπειτα από αυτό την Επιτροπή Παραλαβής των προς μακροχρόνια μίσθωση οχημάτων.

Στην περίπτωση που ανάδοχος ανακηρυχθεί προμηθευτής και όχι εταιρεία χρηματοδοτικής μίσθωσης, επιτρέπεται - κατά την φάση της ταξινόμησης των οχημάτων στην αρμόδια διεύθυνση του Υπουργείου Μεταφορών – να προηγηθεί της τελικής μίσθωσης των οχημάτων από την ανάδοχη προμηθεύτρια εταιρεία προς την Αναθέτουσα Αρχή, η αντίστοιχη μίσθωση των οχημάτων από εταιρεία χρηματοδοτικής μίσθωσης προς την ανάδοχη προμηθεύτρια εταιρεία, έτσι ώστε να είναι δυνατή η έκδοση - από την τελευταία προς την Αναθέτουσα αρχή- των απαιτούμενων από τη νομοθεσία για την υλοποίηση της σύμβασης παραστατικών (μισθώματα). Ο ανάδοχος προμηθευτής βαρύνεται με όλους τους νόμιμους φόρους, τέλη και κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα υπογραφής της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 3^ο : ΕΝΑΡΞΗ - ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Από την ημέρα υπογραφής της Σύμβασης αρχίζουν οι συμβατικές προθεσμίες, όπως ορίζονται από τη διακήρυξη. Η προθεσμία παράδοσης των οχημάτων στην έδρα της Δ.Ε.Υ.Α. Κιλκίς να είναι μέχρι δεκαπέντε (15) ημέρες και σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην προσφορά του Αναδόχου και στην σχετική σύμβαση και η συνολική προθεσμία μακροχρόνιας μίσθωσης ορίζεται σε εξήντα (60) μήνες από την ημέρα παράδοσής τους.

ΑΡΘΡΟ 4^ο : ΥΛΙΚΑ, ΣΥΣΚΕΥΕΣ

Τα προσφερόμενα είδη της προμήθειας θα πρέπει να παραδοθούν στις εγκαταστάσεις της ΔΕΥΑΚ άθικτα και χωρίς ζημιές.

Ο Ανάδοχος είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για την άριστη ποιότητα και το σύμφωνο με τις ισχύουσες προδιαγραφές και διατάξεις των προς μακροχρόνια μίσθωση οχημάτων.

Εάν τα υπό προμήθεια οχήματα δεν εκπληρώνουν τους όρους της σύμβασης ή εμφανίζουν ελαττώματα ή κακοτεχνίες, ο Ανάδοχος υποχρεώνεται να το αντικαταστήσει, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Ν.4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 5^ο : ΧΡΟΝΟΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Ο χρόνος εγγύησης, δηλαδή ο χρόνος κατά τον οποίο, μετά τη βεβαιωμένη παραλαβή των μισθωμένων οχημάτων, ο ανάδοχος οφείλει, με δικά του έξοδα και μέσω των εξουσιοδοτημένων συνεργείων του, να διατηρεί τα οχήματα σε καλή κατάσταση, συντηρώντας τα προληπτικά σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή τους, συμπεριλαμβανομένης και της αντικατάστασης ελαστικών, αλλά και επανορθώνοντας με δαπάνη του βλάβες ή φθορές που προέκυψαν αδικαιολόγητα μετά από συνηθισμένη χρήση ή λόγω ατελειών κατασκευής, καθορίζεται κατ' ελάχιστο σε πέντε (5) έτη, δηλαδή στο σύνολο του χρόνου μακροχρόνιας μίσθωσης.

ΑΡΘΡΟ 6^ο : ΓΕΝΙΚΑ ΕΞΟΔΑ – ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ

Ο Ανάδοχος υποχρεούται στην καταβολή όλων των απαιτούμενων από το νόμο τελών ταξινόμησης και έκδοσης πινακίδων κυκλοφορίας των οχημάτων.

Επίσης ο Ανάδοχος υποχρεούται στην καταβολή όλων των απαιτούμενων από το νόμο για την κυκλοφορία των οχημάτων δαπανών όπως τελών κυκλοφορίας, τεχνικό έλεγχο οχημάτων και πλήρη ασφαλιστική κάλυψη (με μικτή ασφάλεια) καθ' όλη τη διάρκεια της μακροχρόνιας μίσθωσης αυτών.

Ο Ανάδοχος δεν απαλλάσσεται από τα τέλη διοδίων των πάσης φύσεως μεταφορικών μέσων. Επίσης ο Ανάδοχος δεν απαλλάσσεται από το Φ.Π.Α. και από τους φόρους που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία.

Επίσης ο Ανάδοχος δεν απαλλάσσεται από τους δασμούς και από κάθε άλλο φόρο, τέλος ή δικαίωμα υπέρ του Δημοσίου για καύσιμα και λιπαντικά, σύμφωνα προς το Ν. 2366/53 (ΦΕΚ 83/Α) και προς το Ν. 1078/71 (ΦΕΚ 273 Α/27-12-71) κ.λ.π.

Παροχή κάλυψης οδικής βοήθειας και φροντίδας ατυχήματος σε όλη την Ελλάδα όλο το 24ωρο.

Προσωπική κάλυψη οδηγού (ΡΑΙ), που καλύπτει τον οδηγό κατά την οδήγηση ταξιδεύοντας με το μισθωμένο αυτοκίνητο.

Ασφάλεια προς τρίτους. Κάλυψη πυρός/κλοπής. Κάλυψη για ίδιες ζημιές, θραύση κρυστάλλων, Κακόβουλες πράξεις, μεμονωμένες τρομοκρατικές ενέργειες και φυσικές καταστροφές.

Κάθε μεμονωμένο περιστατικό από τα παραπάνω θα επιβαρύνεται με απαλλαγή 250,00€.

ΑΡΘΡΟ 7^ο : ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Ο έλεγχος και η παραλαβή των οχημάτων θα πραγματοποιηθεί κατόπιν συνεννόησης με τον Ανάδοχο από την αρμόδια επιτροπή που έχει συστήσει η Δ.Ε.Υ.Α.Κ. για τον σκοπό αυτό. Κατά την παραλαβή η Επιτροπή θα εξετάσει κατά πόσο τα προς παράδοση οχήματα πληρούν τους όρους της συμβάσεως και της παρούσας μελέτης.

ΑΡΘΡΟ 8^ο : SERVICE - ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Εγγύηση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service.

Οι συντηρήσεις – service θα πραγματοποιούνται σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της αντιπροσωπείας.

Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών.

Πρέπει να κατατεθεί άδεια λειτουργίας του συνεργείου συντήρησης στην Ελλάδα.

Σε περίπτωση βλάβης του οχήματος ο ανάδοχος, μετά από έγγραφη ειδοποίηση του θα πρέπει να φροντίσει για την άμεση επισκευή όπου αυτό είναι δυνατό ή διαφορετικά για την αξιολόγηση της βλάβης και τη μεταφορά του οχήματος, με δικά του έξοδα, στις εγκαταστάσεις του εξουσιοδοτημένου συνεργείου εάν αυτό απαιτείται.

Αντικατάσταση του μισθωμένου αυτοκινήτου σε περίπτωση βλάβης ή ατυχήματος, εντός 48 ωρών με άλλο έως ότου αυτό επισκευασθεί.

Σε περίπτωση ολικής καταστροφής ή κλοπής του αυτοκινήτου, αυτό θα αντικατασταθεί με άλλο αντίστοιχου τύπου και ηλικίας, με το ίδιο μίσθωμα.

ΑΡΘΡΟ 9^ο : ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ

Το φύλλο συμμόρφωσης, οι εγγυήσεις, οι πιστοποιήσεις και τα λοιπά απαιτούμενα έγγραφα θα περιλαμβάνονται επί ποιινή αποκλεισμού στο φάκελο προσφοράς του κάθε συμμετέχοντα στο διαγωνισμό.

ΑΡΘΡΟ 10^ο : ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Η επίλυση διαφορών μεταξύ Αναδόχου και Αναθέτουσας αρχής ρυθμίζεται από τις ισχύουσες διατάξεις και κάθε άλλη εφαρμοστέα Νομοθεσία.

Κιλκίς, 02/04/2021

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ.Ο.Υ.

Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ Τ.Υ.

ΜΙΧΑΗΛ ΚΥΡΙΑΖΙΔΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΟΛΟΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΑΡΑΓΙΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ